

Cirkulärt kanalsystem VELODUCT[®]

TEKNISKA DATA



INNEHÅLL

PRODUKTBENÄMNINGAR

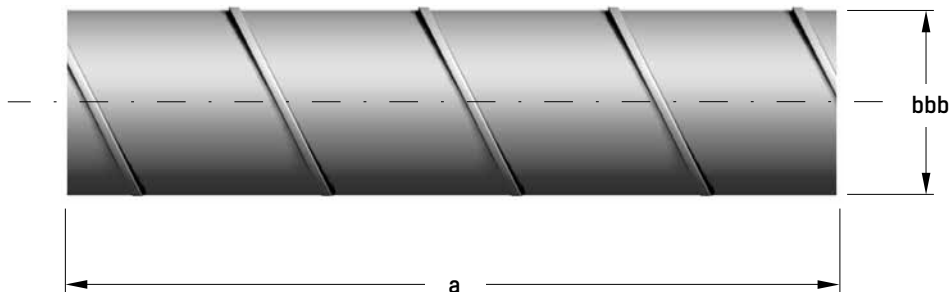
Cirkulära kanaler	4-5
Muff	6
Nippel	7
Böj 15°, 30°, 45°, 60°, 90°	8-14
Rensböj	15
T-rör och X-rör	16-18
T-rör omvänt	19-20
T-rör, kort	21
T-rör, VELOFLEX®	21
T-rör, 45°	22
Avstick	23-25
Dimensionsförändring, korta	26-27
Dimensionsförändring, långa	28-29
Gavel	30
Renslock	31
Stos	32
Isolerstos	32
Takhuv	33
Gallerstos	34
Inblåsningmunstycke	35
Skyddspropp.....	36
Injusterings- och avstängningsspjäll	37-41
Regler- och mätspjäll	42-45
Ingjutningsprogram.....	46-50
VELODUCT® kanalsystem - Allmänt.....	51
Dimensioner och toleranser	52
Typgodkännande.....	53-55
Tryckfallsdiagram	
- Kanalrör	56
- Böjar	57
- Dimensionsförändringar	58
- Avstick, T-rör och X-rör	59
Monteringsinstruktioner	60-64

PRODUKTKODER

BDEA.....	23-25
BDEB.....	8-15, 47
BDEC.....	32
BDED.....	26-27
BDEF.....	28-29
BDEG.....	30-31
BDEK.....	4
BDEM.....	6
BDEN.....	7
BDEP.....	37-41
BDET.....	16-21, 49
BDEV.....	22
BDEX.....	16-18
BDEZ.....	36, 46
FLEX.....	5
FLET.....	21
IRIS.....	42-45
XBEZ.....	33, 35, 48
XCEA.....	50
XCEB.....	48
XCEK.....	46
XCET.....	49
XDEA.....	34
XDEZ.....	32

KANAL

BDEK - CIRKULÄR KANAL



BDEK-a-bbb

BDEK-a-bbb-03 (03 = lockat rör = standard)

a = längd

1 = 3,00 m

2 = 6,00 m

4 = valfri längd mellan 1,00 och 6,00 m

5 = 3,00 m, vätsketät fals

STORLEKAR

BDEK-a-bbb	Vikt (kg/m)
-006	0.8
-008	0.9
-010	1.1
-012	1.4
-016	1.8
-020	2.7
-025	3.3
-031	4.1
-040	6.5
-050	8.2
-063	12.2
-080	15.4
-100	25.5
-125	31.9

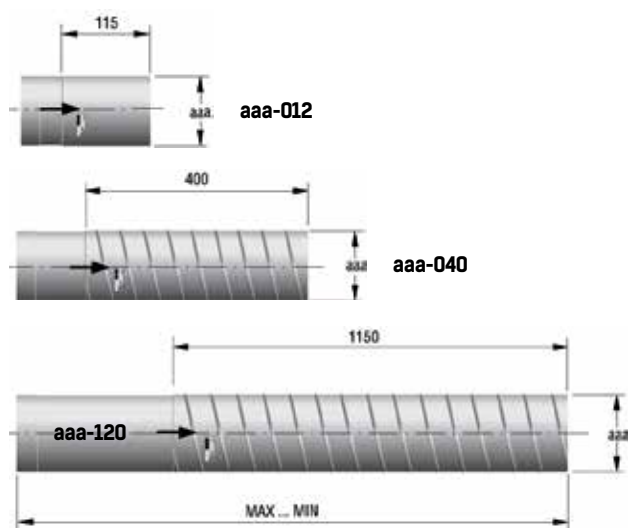
KANALPROFIL



Storlekar 006-020



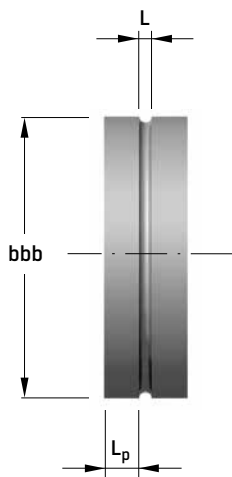
Storlekar 025-125

KANAL VELOFLEX®**FLEX -TELESKOPISK KANAL****STORLEKAR**

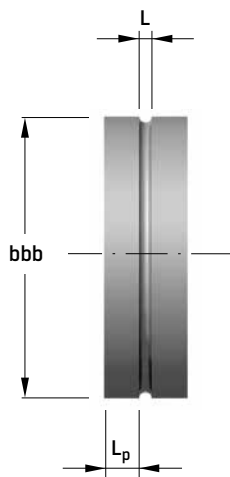
FLEX-aaa-bbb	Längd max	Längd min	Vikt (kg)
-010-012	200	153	0.30
-010-040	640	438	0.86
-010-120	1720	1188	2.26
-012-012	200	153	0.37
-012-040	640	438	1.11
-012-120	1720	1188	2.91
-016-012	200	153	0.42
-016-040	640	438	1.39
-016-120	1720	1188	2.64

MUFF

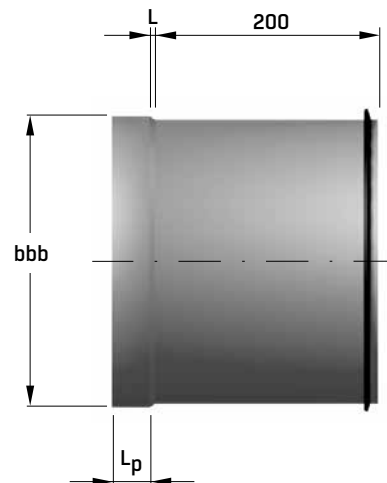
BDEM-1



BDEM-5



BDEM-4 - LÅNG MUFF PÅSKJUT - ISKJUT



STORLEKAR

BDEM-1-bbb	L (mm)	Lp (mm)	Vikt (kg)
-006	-	35	0.06
-008	12	35	0.08
-010	12	35	0.10
-012	12	35	0.12
-016	12	35	0.15
-020	12	35	0.22
-025	12	35	0.38
-031	12	35	0.44
-040	12	60	1.10
-050	12	60	1.40
-063	12	60	1.70
-080	12	95	3.30
-100	12	95	4.60
-125	12	95	6.00

STORLEKAR

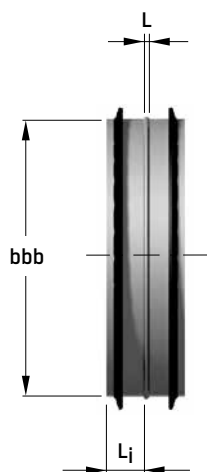
BDEM-5-bbb	L (mm)	Lp (mm)	Vikt (kg)
-025	12	60	0.38
-031	12	60	0.44

STORLEKAR

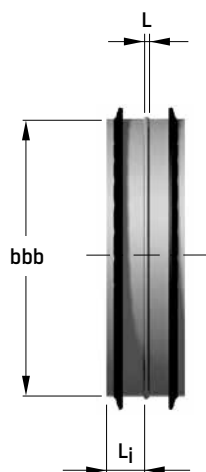
BDEM-4-bbb	L (mm)	Lp (mm)	Vikt (kg)
-008	5	35	0.25
-010	5	35	0.32
-012	5	35	0.40
-016	5	35	0.51
-020	5	35	0.79
-025	5	35	0.95
-031	5	35	1.20
-040	5	60	1.80
-050	5	60	2.20
-063	5	60	2.80

NIPPEL

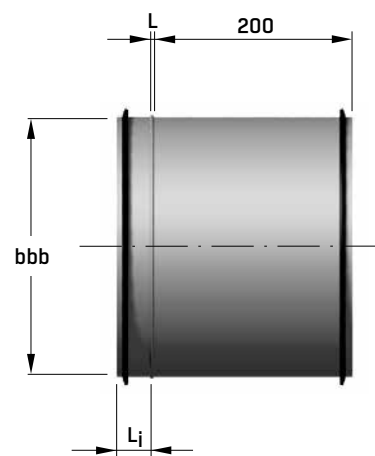
BDEN-1



BDEN-5



BDEN-4 - LÅNG NIPPEL



STORLEKAR

BDEN-1-bbb	L (mm)	Lp (mm)	Vikt (kg)
-006	5	35	0.09
-008	5	35	0.10
-010	4	34	0.11
-012	4	34	0.15
-016	4	34	0.19
-020	4	34	0.27
-025	5	35	0.43
-031	5	35	0.52
-040	8	60	1.10
-050	8	60	1.40
-063	8	60	1.80
-080	12	95	3.70
-100	12	95	5.20
-125	12	95	6.60

STORLEKAR

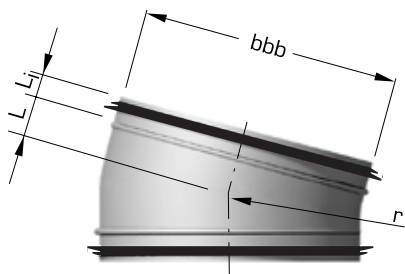
BDEN-4-bbb	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-025	5	60	0.43
-031	5	60	0.52

STORLEKAR

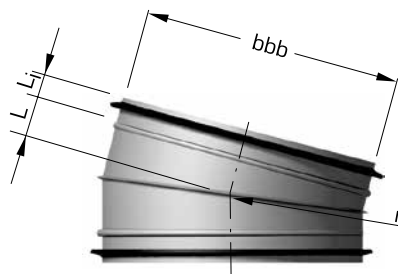
BDEN-4-bbb	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	5	35	0.25
-010	5	35	0.32
-012	5	35	0.40
-016	5	35	0.51
-020	5	35	0.79
-025	5	35	0.95
-031	5	35	1.20
-040	5	60	1.80
-050	5	60	2.20
-063	5	60	2.80

BÖJ

BDEB 15° - PRESSAD



BDEB 15° - SEGMENTBYGGD



STORLEKAR

BDEB-15-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	15	100	35	0.11
-010	15	100	35	0.14
-012	15	125	35	0.19
-016	15	160	35	0.26
-020	15	200	35	0.42

STORLEKAR

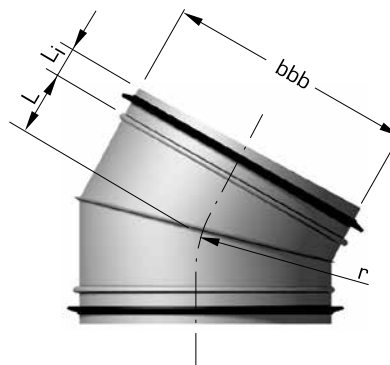
BDEB-15-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-025	44	250	35	0.60
-031	60	315	35	1.00
-040	55	400	60	1.80
-050	70	500	60	2.40
-063	85	630	60	3.40
-080	110	800	95	6.20
-100	135	1000	95	11.0
-125	165	1250	95	16.0

BÖJ

BDEB 30° - PRESSAD



BDEB 30° - SEGMENTBYGGD



STORLEKAR

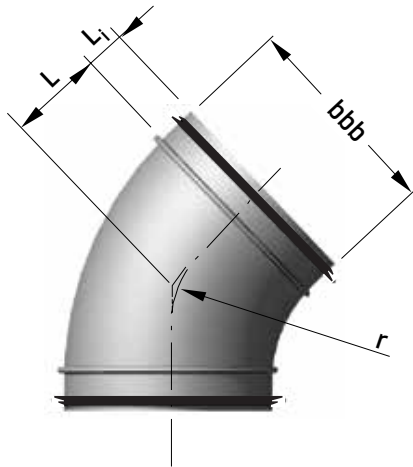
BDEB-30-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	25	100	35	0.15
-010	30	100	35	0.22
-012	30	125	35	0.31
-016	40	160	35	0.42
-020	60	200	35	0.67

STORLEKAR

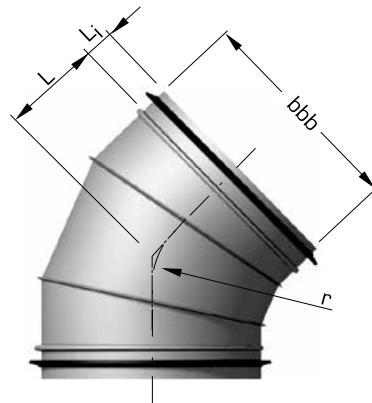
BDEB-30-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-006	30	100	35	0.11
-025	70	250	35	1.00
-031	90	315	35	1.20
-040	110	400	60	2.40
-050	135	500	60	3.50
-063	170	630	60	5.10
-080	220	800	95	9.00
-100	270	1000	95	17.0
-125	340	1250	95	25.0

BÖJ

BDEB 45° - PRESSAD



BDEB 45° - SEGMENTBYGGD



STORLEKAR

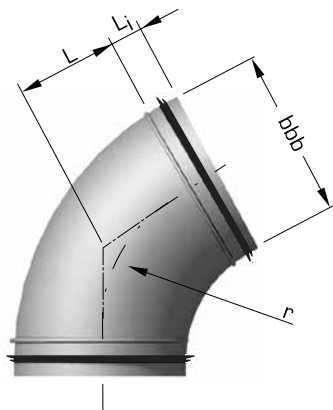
BDEB-45-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-006	50	100	35	0.16
-008	40	100	35	0.23
-010	40	100	35	0.25
-012	50	125	35	0.38
-016	65	160	35	0.54
-020	80	200	35	0.80
-025	105	250	35	1.00

STORLEKAR

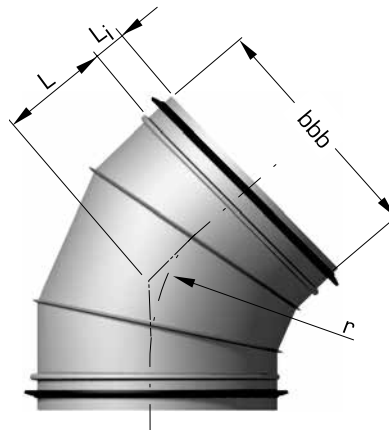
BDEB-45-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-031	130	315	35	1.80
-040	165	400	60	3.40
-050	205	500	60	4.60
-063	260	630	60	6.90
-080	330	800	95	12.0
-100	410	1000	95	23.0
-125	515	1250	95	34.0

BEND

BDEB 60° - PRESSAD



BDEB 60° - SEGMENTBYGGD



STORLEKAR

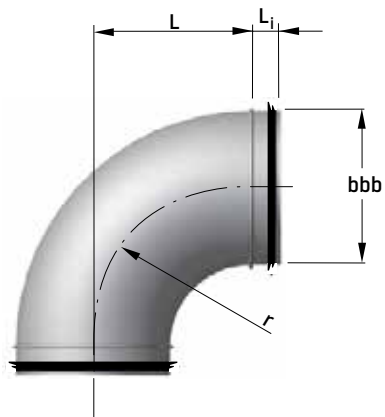
BDEB-60-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-010	60	100	35	0.29
-012	75	125	35	0.40
-016	95	160	35	0.60
-020	115	200	35	0.87

STORLEKAR

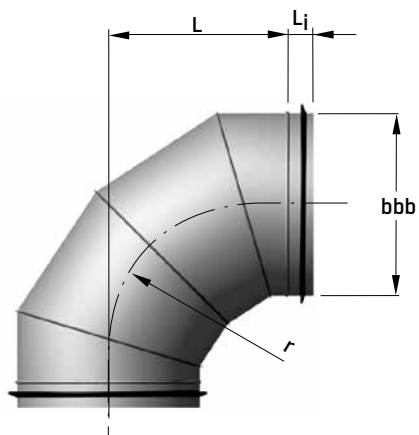
BDEB-60-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-025	145	250	35	1.30
-031	185	315	35	1.90
-040	235	400	60	4.30
-050	190	500	60	6.30
-063	365	630	60	9.20
-080	465	800	95	15.0
-100	580	1000	95	30.0
-125	725	1250	95	45.0

BÖJ

BDEB 90° - PRESSAD



BDEB 90° - SEGMENTBYGGD



STORLEKAR

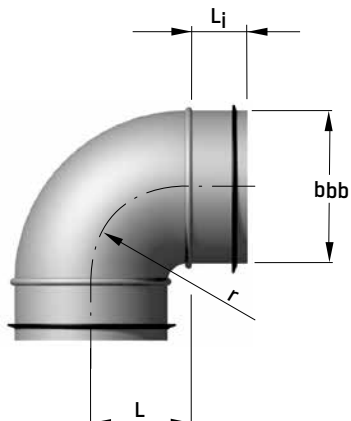
BDEB-90-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-006	100	100	35	0.23
-008	100	100	35	0.29
-010	100	100	35	0.34
-012	125	125	35	0.50
-016	160	160	35	0.87
-020	200	200	35	1.30
-025	250	250	35	1.70

STORLEKAR

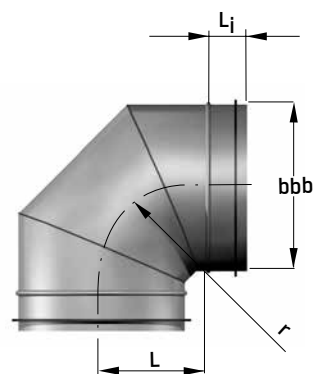
BDEB-90-bbb	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-031	315	315	35	2.30
-040	400	400	60	5.90
-050	500	500	60	8.80
-063	630	630	60	13.0
-080	800	800	95	21.0
-100	1000	1000	95	42.0
-125	1250	1250	95	64.0

BÖJ

BDEB 90° - KORT, PRESSAD



BDEB 90° - KORT, SEGMENTBYGGD

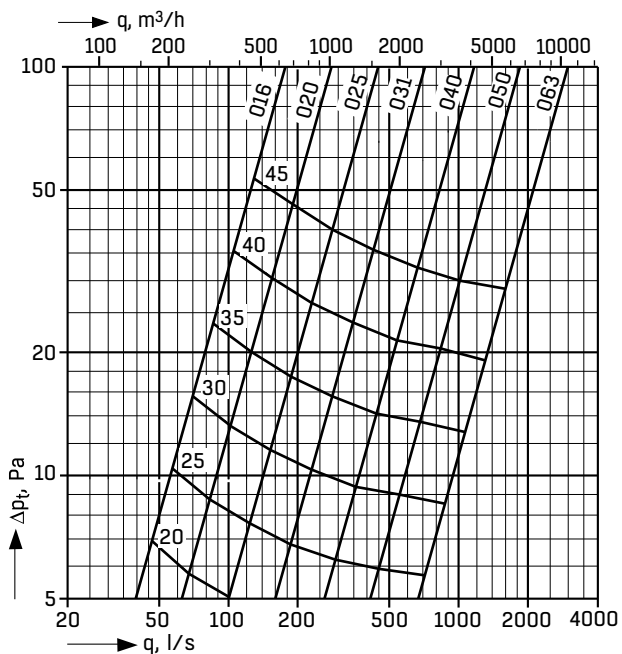
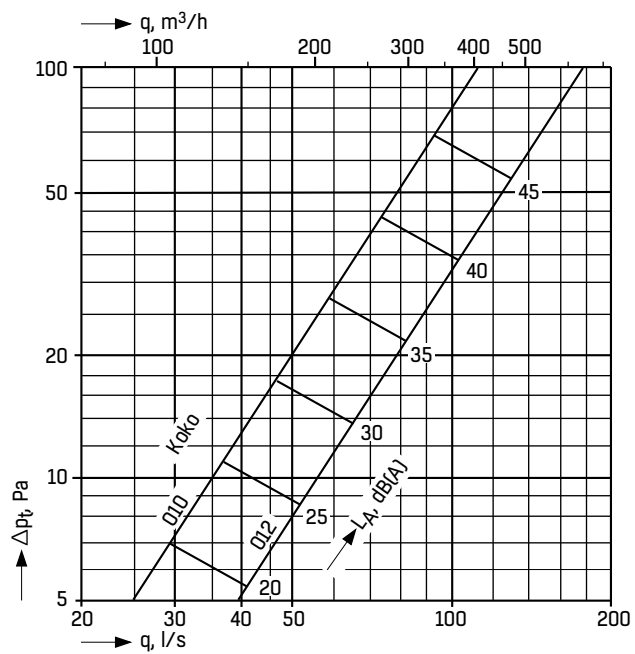


STORLEKAR

BDEB-90-bbb-4	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-010	62	62	35	0.22
-012	79	79	35	0.31
-016	94	94	35	0.50

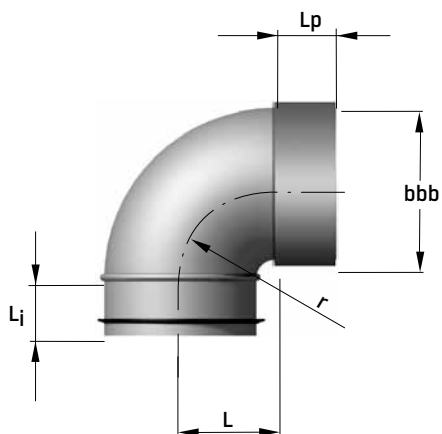
STORLEKAR

BDEB-90-bbb-4	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-020	125	120	35	0.94
-025	160	155	35	1.30
-031	190	185	35	1.90
-040	230	220	60	3.80
-050	290	280	60	5.60
-063	400	400	60	8.40



BÖJ

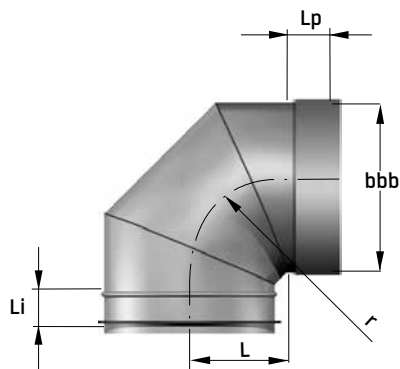
BDEB 90° - KORT, PRESSAD, PÅSKJUT – ISKJUT



STORLEKAR

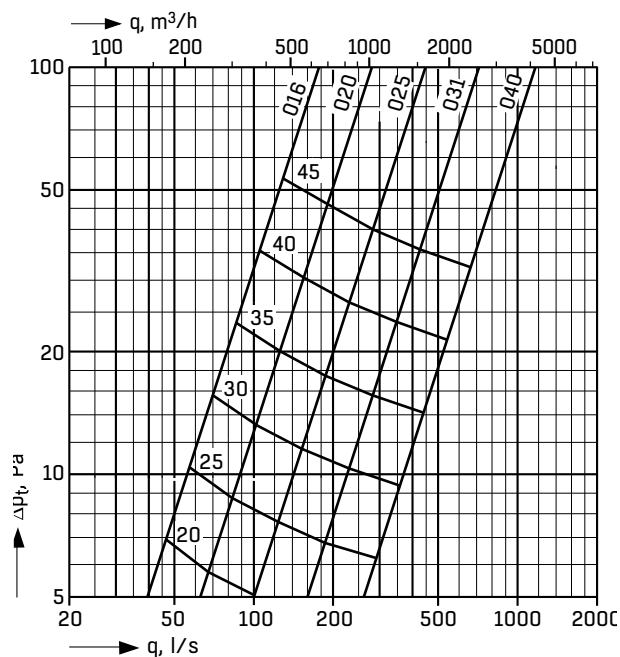
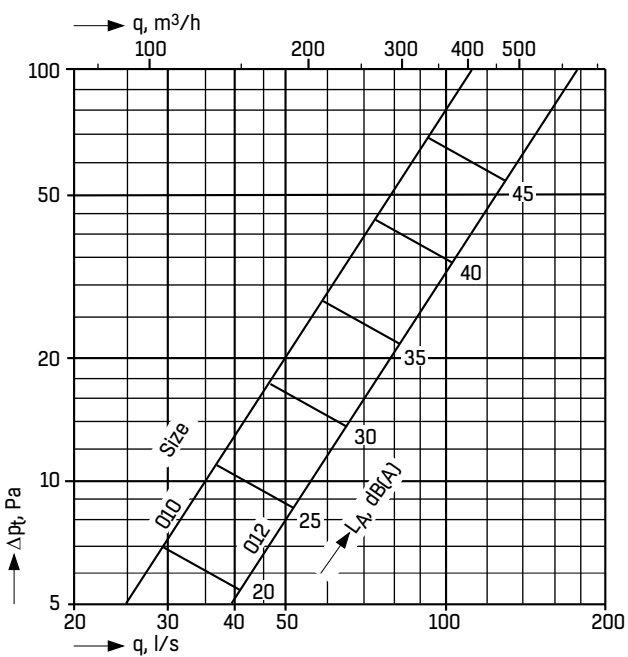
BDEB-90-bbb-4-2	L (mm)	r (mm)	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-010	65	60	35/35	0.26
-012	80	75	35/35	0.37
-016	105	100	35/35	0.56

BDEB 90° - KORT, SEGMENTBYGGD, PÅSKJUT – ISKJUT



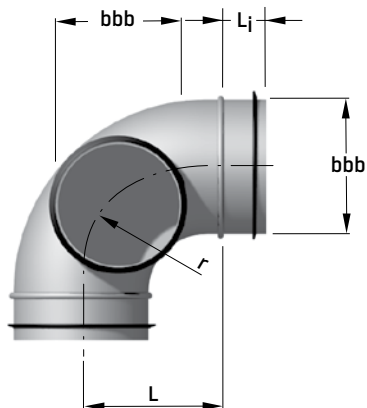
STORLEKAR

BDEB-90-bbb-4-2	L (mm)	r (mm)	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-020	125	120	35/35	0.94
-025	160	155	35/35	1.30
-031	190	185	35/35	1.90
-040	230	220	60/60	3.80



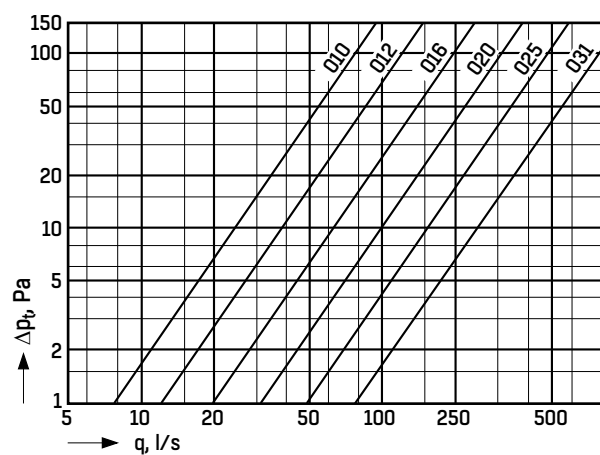
RENSBÖJ

BDEB-90 - RENSBÖJ



STORLEKAR

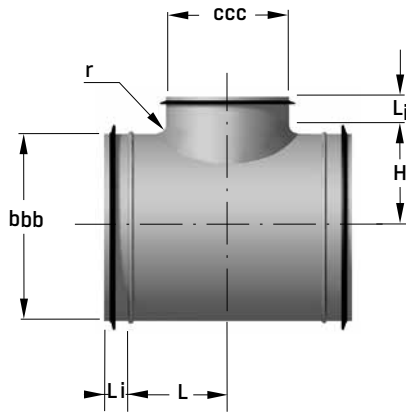
BDEB-90-bbb-3	L (mm)	r (mm)	Lj (mm)	Vikt (kg)
-010	100	100	35	0.46
-012	125	125	35	0.61
-016	160	160	35	1.10
-020	200	200	35	1.50
-025	250	250	35	2.60
-031	315	315	35	3.80



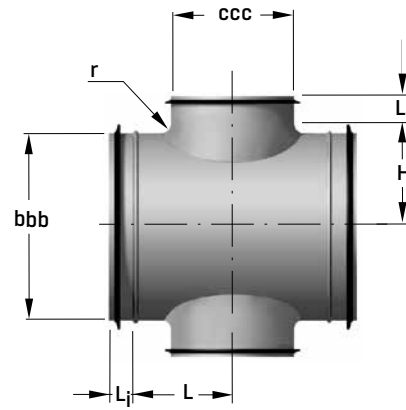
Tryckfall med monterat renslock BDEG-2 eller BDEG-3.

T-RÖR OCH X-RÖR

BDET-1 - T-RÖR, PRESSAT AVSTICK, KONCENTRISKT



BDEX-1 - X-RÖR, PRESSADE AVSTICK, KONCENTRISKT



STORLEKAR

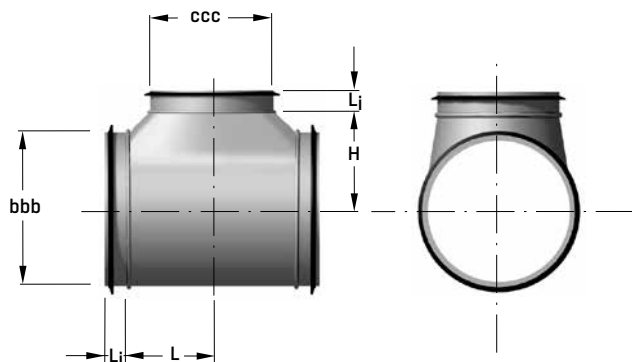
BDE(T,X)-1-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt BDET (kg)	Vikt BGDEX (kg)
-006-006	46	47	5	35	0.20	0.26
-008-006	55	47	5	35	0.25	0.31
-008	50	75	10	35	0.31	0.40
-010-006	65	60	10	35	0.31	0.37
-008	60	75	10	35	0.37	0.46
-010	65	75	12	35	0.45	0.59
-012-006	78	60	10	35	0.37	0.43
-008	70	75	10	35	0.51	0.67
-010	78	90	12	35	0.52	0.66
-012	78	90	12	35	0.64	0.84
-016-006	95	60	10	35	0.46	0.52
-008	90	75	10	35	0.61	0.77
-010	95	90	12	35	0.63	0.77
-012	95	100	12	35	0.74	0.91
-016	105	125	16	35	0.92	1.20
-020-008	110	75	10	35	0.80	0.94
-010	115	90	12	35	0.84	0.95
-012	115	100	12	35	1.00	1.10
-016	125	125	16	35	1.20	1.40
-020	130	163	20	35	1.40	1.60
-025-008	135	75	10	35	0.96	1.10
-010	140	90	12	35	1.00	1.10
-012	140	100	12	35	1.20	1.40
-016	150	125	16	35	1.40	1.60
-020	155	163	20	35	1.80	2.10
-025	155	190	20	35	2.10	2.50

STORLEKAR

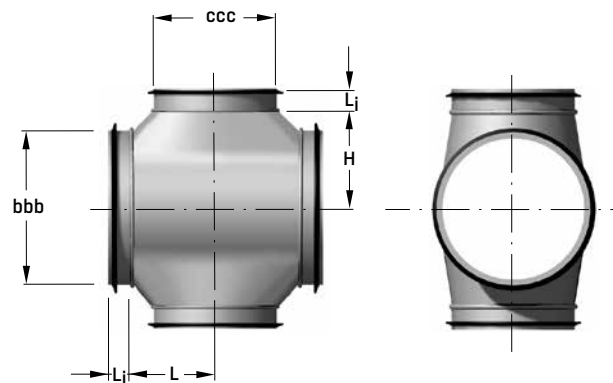
BDE(T,X)-1-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt BDET (kg)	Vikt BDEX (kg)
-031-008	167	75	10	35	1.2	1.3
-010	173	90	12	35	1.3	1.4
-012	173	100	12	35	1.5	1.6
-016	183	125	16	35	1.7	1.9
-020	188	164	20	35	2.1	2.5
-025	188	190	20	35	2.6	2.9
-031	193	215	35	35	2.9	3.3
-040-010	212	90	12	60/35	2.5	2.9
-012	212	100	12	60/35	2.7	3.1
-016	225	125	16	60/35	3.0	3.3
-020	225	155	20	60/35	3.3	3.5
-025	225	190	20	60/35	3.9	4.2
-031	235	215	35	60/35	4.2	4.4
-040	240	280	32	60	5.1	6.3
-050-010	265	90	12	60/35	3.0	3.4
-012	265	100	12	60/35	3.3	3.7
-016	275	125	16	60/35	3.7	4.0
-020	270	155	20	60/35	4.1	4.3
-025	290	190	30	60/35	4.8	5.1
-031	285	215	25	60/35	5.2	5.4
-040	290	280	32	60	6.5	7.5
-063-010	330	90	12	60/35	3.5	3.9
-012	330	100	12	60/35	3.9	4.3
-016	335	125	20	60/35	4.4	4.7
-020	335	155	20	60/35	4.9	5.2
-025	350	190	25	60/35	5.9	6.2
-031	350	215	25	60/35	6.3	6.5
-040	355	280	32	60	7.4	8.4

T-RÖR OCH X-RÖR

BDET-1 - T-RÖR, BYGGT AVSTICK, KONCENTRISKT



BDEX-1 - X-RÖR, BYGGDA AVSTICK, KONCENTRISKT

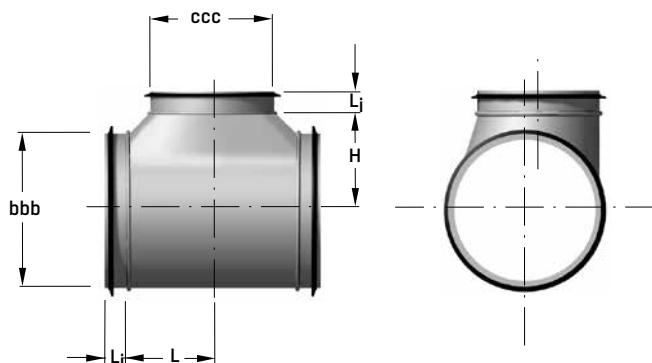


STORLEKAR

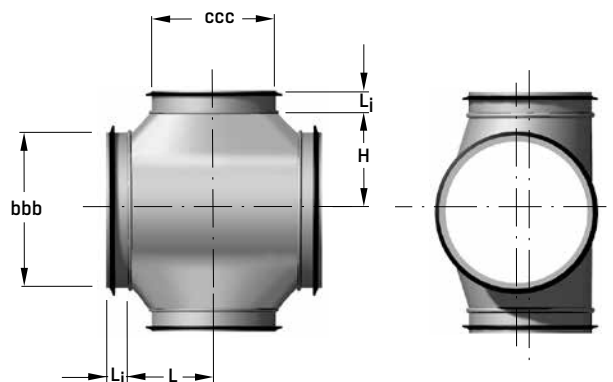
BDE(T,X)-1-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt BDET (kg)	Vikt BDEX (kg)
-050-050	345	345	60	8.6	9.5
-063-050	410	345	60	10	11
-016	430	430	60	12	13
-080-040	480	285	95/60	14	16
-050	495	350	95/60	15	17
-063	515	435	95/60	18	18
-080	545	545	95	24	30
-100-050	595	345	95/60	19	19
-063	615	430	95/60	24	24
-080	645	545	95	25	24
-100	675	675	95	31	29
-125-063	740	435	95/60	29	27
-080	770	545	95	33	38
-100	800	675	95	40	41
-125	840	840	95	46	44

T-RÖR OCH X-RÖR

BDET-2 - T-RÖR, BYGGT AVSTICK, EXCENTRISKT



BDEX-2 - X-RÖR, BYGGDA AVSTICK, EXCENTRISKT

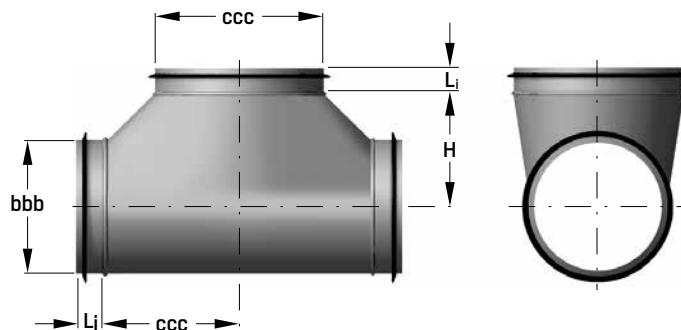


STORLEKAR

BDE(T,X)-2-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt BDET (kg)	Vikt BDEX (kg)
-040-010	230	85	60/35	2.7	2.8
-012	235	105	60/35	3.0	3.2
-016	240	125	60/35	3.1	3.6
-020	245	150	60/35	3.6	3.9
-025	255	185	60/35	4.1	4.6
-031	265	225	60/35	5.0	5.5
-050-010	280	85	60/35	3.6	3.6
-012	285	105	60/35	3.8	4.0
-016	290	125	60/35	4.1	4.4
-020	295	150	60/35	4.5	4.7
-025	305	185	60/35	5.4	5.7
-031	315	225	60/35	6.0	6.4
-040	330	280	60	7.5	8.5
-063-010	345	85	60/35	4.4	4.7
-012	350	105	60/35	4.8	5.0
-016	355	125	60/35	5.3	5.6
-020	360	150	60/35	5.7	6.0
-025	370	185	60/35	6.8	7.1
-031	380	225	60/35	7.6	8.0
-040	395	280	60	9.2	10
-050	410	345	60	11	12
-080-040	480	285	95/60	13	14
-050	495	350	95/60	16	17
-063	515	435	95/60	18	20
-100-050	595	350	95/60	17	23
-063	615	435	95/60	26	26
-080	645	545	95	32	35
-125-063	740	435	95/60	32	30
-080	770	545	95	36	34
-100	800	675	95	46	49

OMVÄNT T-RÖR

BDET-1 - OMVÄNT T-RÖR, BYGGT AVSTICK, KONCENTRISKT

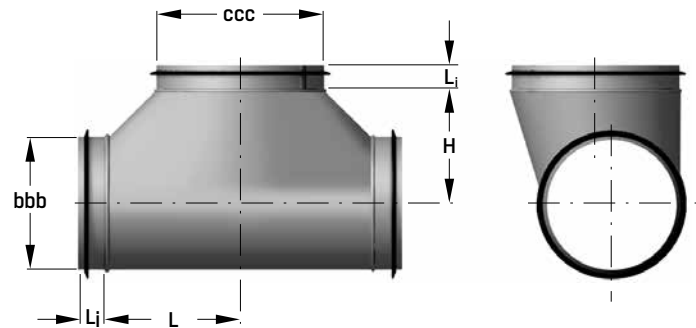


STORLEKAR

BDET-1-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Lj (mm)	Vikt (kg)
-008-010	70	80	35	0.4
-012	75	100	35	0.5
-010-012	85	100	35	0.6
-016	90	120	35	0.6
-012-016	105	120	35	0.7
-020	110	145	35	0.9
-016-020	125	145	35	1.1
-025	135	180	35	1.3
-020-025	155	180	35	1.7
-031	165	220	35	2.2
-025-031	190	220	35	2.8
-040	205	275	35/60	3.9
-031-040	240	275	35/60	4.6
-050	255	340	35/60	5.5
-040-050	295	345	60	6.5
-063	315	430	60	8.2
-050-063	365	430	60	9.7

OMVÄNT T-RÖR

BDET-2 - OMVÄNT T-RÖR, BYGGT AVSTICK, EXCENTRISKT

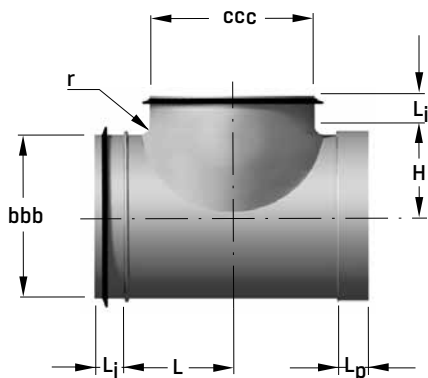


STORLEKAR

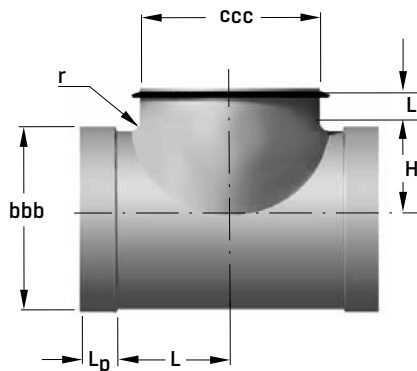
BDET-2-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008-010	70	80	35	0.4
-012	75	100	35	0.5
-010-012	85	100	35	0.6
-016	90	120	35	0.6
-012-016	105	120	35	0.7
-020	110	145	35	0.9
-016-020	125	145	35	1.1
-025	135	180	35	1.3
-020-025	155	180	35	1.7
-031	165	220	35	2.2
-025-031	190	220	35	2.8
-040	205	275	35/60	3.9
-031-040	240	275	35/60	4.6
-050	255	340	35/60	5.5
-040-050	295	345	60	6.5
-063	315	430	60	8.2
-050-063	365	430	60	9.7

T-RÖR

BDET-3 - T-RÖR, KORT, ISKJUT - PÅSKJUT



BDET-4 - T-RÖR, KORT, PÅSKJUT - PÅSKJUT



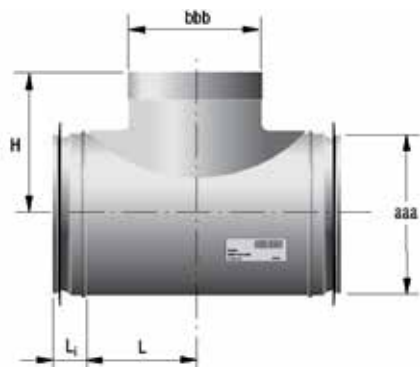
STORLEKAR

BDET-3-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Li/Lp (mm)	r (mm)	Vikt (kg)
-010-010	60	65	35/35	10	0.40
-012-012	75	85	35/35	12	0.57
-016-016	96	105	35/35	16	0.82
-020-020	125	135	35/35	25	1.20

STORLEKAR

BDET-4-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Li/Lp (mm)	r (mm)	Vikt (kg)
-010-010	60	65	35/35	10	0.40
-012-012	75	85	35/35	12	0.57
-016-016	96	105	35/35	16	0.82
-020-020	125	135	35/35	25	1.20

VELOFLEX® FLET - T-RÖR, ISKJUT - ISKJUT

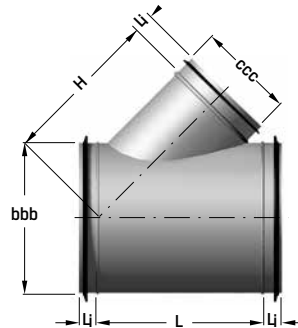


STORLEKAR

FLET-aaa-bbb	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-010-010	108	90	35	0.50
-012-010	121	85	35	0.57
-012-012	121	100	35	0.32
-016-010	138	90	35	0.67
-016-012	138	100	35	0.80
-016-016	138	125	35	1.05

T-RÖR

BDEV-1 - T-RÖR, 45°



STORLEKAR

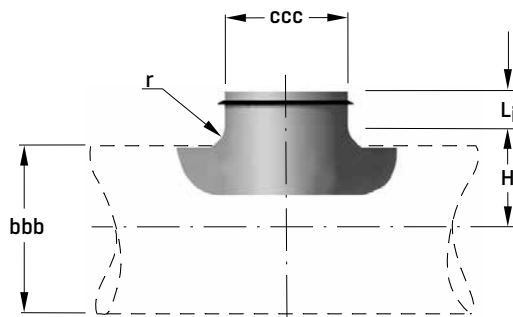
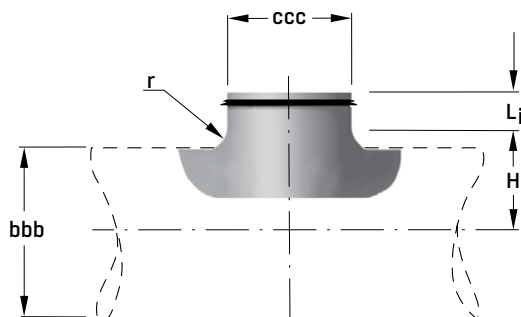
BDEV-1-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008-008	250	165	35	0.41
-010-008	250	180	35	0.51
-010	280	190	35	0.56
-012-008	250	200	35	0.63
-010	280	210	35	0.69
-012	315	220	35	0.80
-016-008	280	220	35	0.80
-010	305	230	35	0.94
-012	340	245	35	1.1
-016	390	275	35	1.2
-020-008	280	250	35	1.0
-010	305	260	35	1.1
-012	340	270	35	1.2
-016	390	305	35	1.5
-020	450	325	35	1.8
-025-010	305	295	35	1.4
-012	340	310	35	1.6
-016	390	340	35	1.8
-020	450	360	35	2.1
-025	520	385	35	2.7
-031-010	335	340	35	1.9
-012	370	335	35	2.1
-016	420	385	35	2.4
-020	475	405	35	2.8
-025	545	430	35	3.3
-031	640	480	35	4.0

STORLEKAR

BDEV-1-bbb-ccc	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-040-010	335	400	60/35	3.4
-012	370	415	60/35	3.6
-016	420	445	60/35	4.0
-020	475	465	60/35	4.4
-025	545	490	60/35	5.0
-031	640	535	60/35	5.6
-040	760	580	60	6.8
-050-010	355	570	60/35	4.4
-012	370	585	60/35	4.5
-016	420	515	60/35	5.0
-020	475	535	60/35	5.5
-025	545	560	60/35	6.0
-031	640	610	60/35	7.1
-040	760	650	60	8.3
-050	900	700	60	10
-063-016	420	605	60/35	6.3
-020	530	630	60/35	7.4
-025	600	655	60/35	8.2
-031	690	700	60/35	9.3
-040	810	740	60	11
-050	950	790	60	13
-063	1140	855	60	15

AVSTICK

BDEA-1 - AVSTICK, PRESSAT, KONCENTRISKT



STORLEKAR

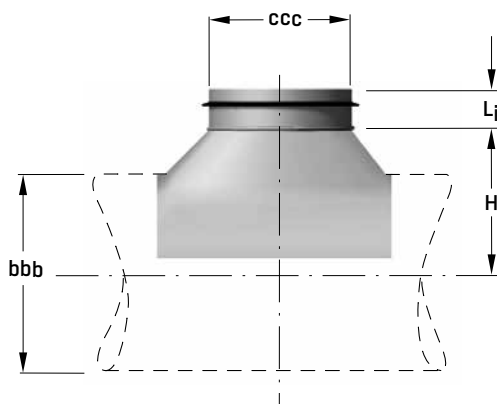
BDEA-1-bbb-ccc	H (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008-006	55	10	35	0.10
-008	50	10	35	0.10
-010-006	65	10	35	0.10
-008	60	10	35	0.10
-010	65	12	35	0.14
-012-006	78	10	35	0.08
-008	70	10	35	0.10
-010	78	12	35	0.13
-012	78	12	35	0.21
-016-006	95	10	35	0.08
-008	90	10	35	0.09
-010	95	12	35	0.12
-012	95	12	35	0.19
-016	105	16	35	0.34
-020-008	110	10	35	0.09
-010	115	12	35	0.12
-012	115	12	35	0.17
-016	125	16	35	0.29
-020	130	20	35	0.46
-025-008	135	10	35	0.09
-010	140	12	35	0.12
-012	140	12	35	0.17
-016	150	16	35	0.29
-020	155	20	35	0.41
-025	155	20	35	0.63
-031-008	167	10	35	0.09
-010	173	12	35	0.12
-012	173	12	35	0.17
-016	183	16	35	0.27
-020	188	20	35	0.41
-025	188	20	35	0.50
-031	193	35	35	0.85
-040-010	212	12	35	0.12
-012	212	12	35	0.17
-016	225	16	35	0.25
-020	225	20	35	0.37
-025	225	20	35	0.49
-031	235	35	35	0.68
-050-010	265	12	35	0.12
-012	265	12	35	0.17
-016	275	16	35	0.25
-063-010	330	12	35	0.12
-012	330	12	35	0.17

STORLEKAR

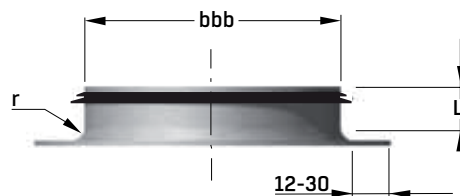
BDEA-1-bbb-ccc	H (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-040-040	240	32	60	1,90
-050-020	270	20	35	0.48
-025	290	30	35	0.69
-031	285	25	35	0.85
-040	290	32	60	1.70
-063-016	335	20	35	0.48
-020	335	20	35	0.48
-025	350	25	35	0.69
-031	350	25	35	0.85
-040	355	32	60	1.70

AVSTICK

BDEA-1 - AVSTICK, BYGGT, KONCENTRISKT



BDEA-5 - AVSTICK MED RADIE OCH BRED POPNITSKANT



STORLEKAR

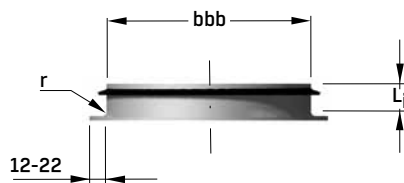
BDEA-1-bbb-ccc	H (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-050-050	345	60	3.9
-063-050	410	60	3.9
-063	430	60	5.5
-080-031	480	35	2.4
-040	495	60	4.2
-050	515	60	4.8
-063	520	60	6.1
-080	525	95	13
-100-031	555	35	3.9
-040	580	60	2.6
-050	595	60	3.4
-063	615	60	7.0
-080	645	95	7.6
-100	675	95	12
-125-050	720	60	8.1
-063	740	60	6.3
-080	770	95	9.3
-100	800	95	13
-125	840	95	19

STORLEKAR

BDEA-5-bbb	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	10	35	0.11
-010	15	35	0.15
-012	20	35	0.20
-016	25	35	0.27
-020	25	35	0.35
-025	25	35	0.51
-031	25	35	0.70
-040	30	60	0.88
-050	30	60	1.1
-063	30	60	1.4

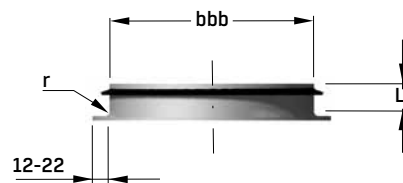
AVSTICK

BDEA-6 - AVSTICK MED LITEN RADIE OCH POPNITSKANT



Storlekar 008 - 125

BDEA-6 - EXTRUDERAD PACKNING



Storlekar 008 - 020 Extruderad

STORLEKAR

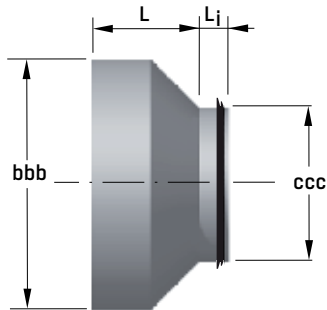
BDEA-6-bbb	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-006	2	35	0.10
-008	2	35	0.10
-010	2	35	0.10
-012	2	35	0.15
-016	2	35	0.18
-020	2	35	0.25
-025	4	40	0.23
-031	4	40	0.27
-040	4	50	0.40
-050	4	65	0.60
-063	4	70	1.0
-080	4	95	2.2
-100	4	95	2.6
-125	4	95	3.2

STORLEKAR

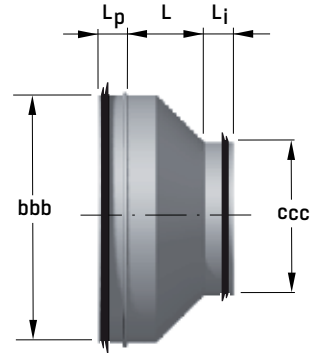
BDEA-6-bbb	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	2	35	0.10
-010	2	35	0.10
-012	2	35	0.15
-016	2	35	0.18
-020	2	35	0.25

DIMENSIONSFÖRÄNDRING

BDED-1 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, KONCENTRISK, PÅSKJUT - ISKJUT



BDED-3 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, KONCENTRISK, ISKJUT - ISKJUT



STORLEKAR

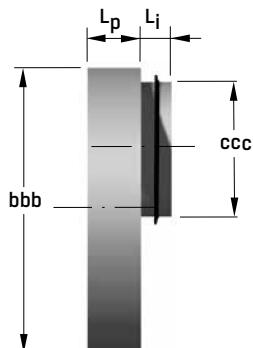
BDED-1-bbb-ccc	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008-006	25	35	0.11
-010-006	35	35	0.15
-008	53	35	0.11
-012-008	63	35	0.16
-010	53	35	0.16
-016-010	73	35	0.23
-012	60	35	0.23
-020-010	96	35	0.30
-012	81	35	0.30
-016	60	35	0.30
-025-012	111	35	0.50
-016	91	35	0.40
-020	74	35	0.40
-031-016	123	35	0.60
-020	100	35	0.60
-025	78	35	0.50
-040-020	125	35	1.4
-025	105	35	1.3
-031	75	35	1.2
-050-025	150	35	1.9
-031	120	35	1.8
-040	80	60	1.9
-063-031	185	35	2.7
-040	145	60	2.8
-050	95	60	2.6

STORLEKAR

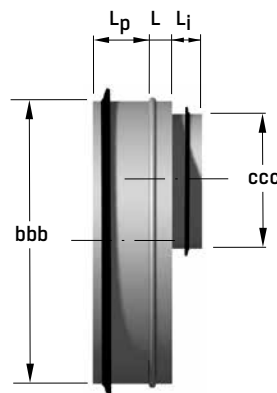
BDED-3-bbb-ccc	L (mm)	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-008-006	40	35/35	0.11
-010-006	50	35/35	0.15
-008	18	35/35	0.11
-012-008	28	35/35	0.16
-010	19	35/35	0.16
-016-010	40	35/35	0.23
-012	27	35/35	0.23
-020-010	58	35/35	0.33
-012	42	35/35	0.33
-016	24	35/35	0.50
-025-012	73	35/35	0.50
-016	51	35/35	0.40
-020	33	35/35	0.40
-031-016	85	35/35	0.60
-020	61	35/35	0.60
-025	39	35/35	0.60
-040-020	135	60/35	1.4
-025	95	60/35	1.3
-031	65	60/35	1.2
-050-025	160	60/35	1.9
-031	130	60/35	1.8
-040	90	60/60	1.9
-063-031	195	60/35	2.7
-040	155	60/60	2.8
-050	105	60/60	2.6

DIMENSIONSFÖRÄNDRING

BDED-2 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, EXCENTRISK, PÅSKJUT - ISKJUT



BDED-4 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, EXCENTRISK, ISKJUT - ISKJUT



STORLEKAR

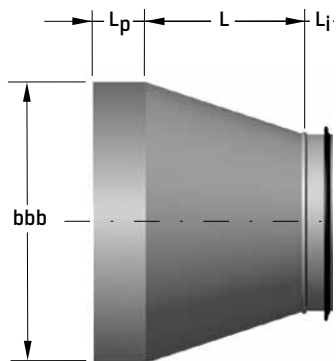
BDED-2-bbb-ccc	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-040-020	60/35	1.2
-025	60/35	1.2
-031	60/35	1.2
-050-025	60/35	1.7
-031	60/35	1.7
-040	60/60	1.6
-063-031	60/35	2.4
-040	60/60	2.4
-050	60/60	2.4
-080-040	95/60	5.3
-050	95/60	4.9
-063	95/60	4.4
-100-050	95/60	7.4
-063	95/60	6.8
-080	95/95	6.6
-125-063	95/60	11
-080	95/95	10
-100	95/95	8.7

STORLEKAR

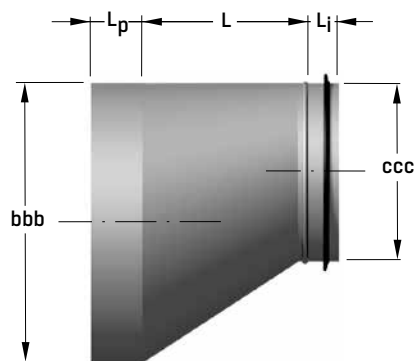
BDED-4-bbb-ccc	L (mm)	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-040-020	25	60/35	1.5
-025	25	60/35	1.5
-031	25	60/35	1.4
-050-025	40	60/35	2.0
-031	40	60/35	2.0
-040	45	60/60	2.0
-063-031	40	60/35	2.8
-040	45	60/60	2.8
-050	35	60/60	2.7
-080-040	50	95/60	5.6
-050	50	95/60	5.1
-063	50	95/60	4.6
-100-050	50	95/60	7.6
-063	50	95/60	7.0
-080	50	95/95	6.8
-125-063	50	95/60	11
-080	50	95/95	10
-100	50	95/95	8.9

DIMENSIONSFÖRÄNDRING

BDEF-1 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, LÅNG, KONCENTRISK, PÅSKJUT - ISKJUT



BDEF-2 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, LÅNG, EXCENTRISK, PÅSKJUT - ISKJUT



STORLEKAR

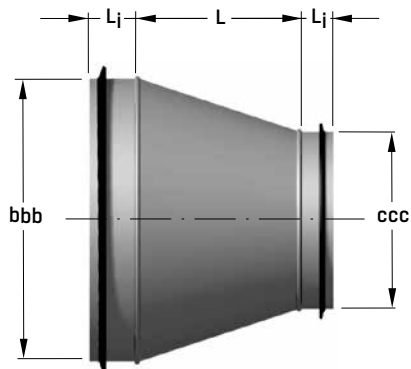
BDEF-1-bbb-ccc	L (mm)	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-010-008	60	35/35	0.19
-012-008	95	35/35	0.25
-010	65	35/35	0.22
-016-008	140	35/35	0.36
-010	115	35/35	0.33
-012	80	35/35	0.30
-020-010	170	35/35	0.55
-012	135	35/35	0.54
-016	85	35/35	0.46
-025-012	205	35/35	0.86
-016	155	35/35	0.79
-020	100	35/35	0.70
-031-016	245	35/35	1.2
-020	190	35/35	1.1
-025	120	35/35	1.0
-040-020	310	60/35	2.5
-025	245	60/35	2.3
-031	155	60/35	1.9
-050-025	380	60/35	3.6
-031	290	60/35	3.2
-040	180	60/60	2.9
-063-031	470	60/35	5.2
-040	360	60/60	5.0
-050	220	60/60	4.1
-080-040	595	95/60	9.3
-050	460	95/60	8.4
-063	280	95/60	6.9
-100-050	735	95/60	16
-063	555	95/60	14
-080	325	95/95	12
-125-063	900	95/60	23
-080	670	95/95	21
-100	395	95/95	16

STORLEKAR

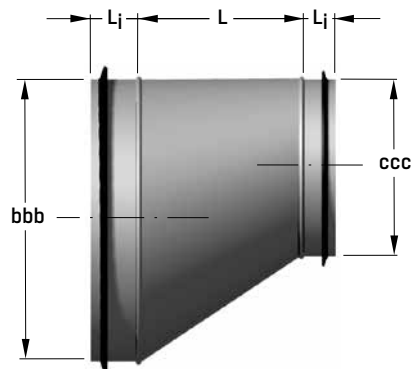
BDEF-2-bbb-ccc	L (mm)	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-010-008	60	35/35	0.19
-012-008	95	35/35	0.25
-010	65	35/35	0.22
-016-008	140	35/35	0.36
-010	115	35/35	0.33
-012	80	35/35	0.30
-020-010	170	35/35	0.55
-012	135	35/35	0.54
-016	85	35/35	0.46
-025-012	205	35/35	0.86
-016	155	35/35	0.79
-020	100	35/35	0.70
-031-016	245	35/35	1.2
-020	190	35/35	1.1
-025	120	35/35	1.0
-040-020	310	60/35	2.5
-025	245	60/35	2.3
-031	155	60/35	1.9
-050-025	380	60/35	3.6
-031	290	60/35	3.2
-040	180	60/60	2.9
-063-031	470	60/35	5.2
-040	360	60/60	5.0
-050	220	60/60	4.1
-080-040	595	95/60	9.3
-050	460	95/60	8.4
-063	280	95/60	6.9
-100-050	735	95/60	16
-063	555	95/60	14
-080	325	95/95	12
-125-063	900	95/60	23
-080	670	95/95	21
-100	395	95/95	16

DIMENSIONSFÖRÄNDRING

BDEF-3 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, LÅNG, KONCENTRISK, ISKJUT - ISKJUT



BDEF-4 - DIMENSIONSFÖRÄNDRING, LÅNG, EXCENTRISK, ISKJUT - ISKJUT



STORLEKAR

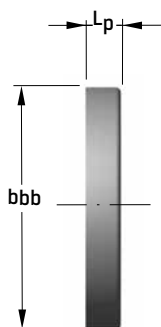
BDEF-3-bbb-ccc	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-010-008	60	35	0.19
-012-008	95	35	0.25
-010	65	35	0.22
-016-008	140	35	0.36
-010	115	35	0.33
-012	80	35	0.30
-020-010	170	35	0.55
-012	135	35	0.54
-016	85	35	0.46
-025-012	205	35	0.86
-016	155	35	0.79
-020	100	35	0.70
-031-016	245	35	1.2
-020	190	35	1.1
-025	120	35	1.0
-040-020	310	60/35	2.5
-025	245	60/35	2.3
-031	155	60/35	1.9
-050-025	380	60/35	3.6
-031	290	60/35	3.2
-040	180	60/60	2.9
-063-031	470	60/35	5.2
-040	360	60/60	5.0
-050	220	60/60	4.1
-080-040	595	95/60	9.3
-050	460	95/60	8.4
-063	280	95/60	6.9
-100-050	735	95/60	16
-063	555	95/60	14
-080	325	95/95	12
-125-063	900	95/60	23
-080	670	95/95	21
-100	395	95/95	16

STORLEKAR

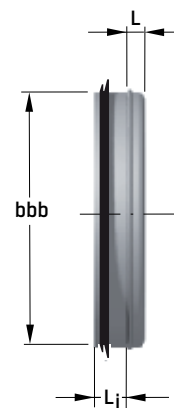
BDEF-4-bbb-ccc	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-010-008	60	35	0.19
-012-008	95	35	0.25
-010	65	35	0.22
-016-008	140	35	0.36
-010	115	35	0.33
-012	80	35	0.30
-020-010	170	35	0.55
-012	135	35	0.54
-016	85	35	0.46
-025-012	205	35	0.86
-016	155	35	0.79
-020	100	35	0.70
-031-016	245	35	1.2
-020	190	35	1.1
-025	120	35	1.0
-040-020	310	60/35	2.5
-025	245	60/35	2.3
-031	155	60/35	1.9
-050-025	380	60/35	3.6
-031	290	60/35	3.2
-040	180	60/60	2.9
-063-031	470	60/35	5.2
-040	360	60/60	5.0
-050	220	60/60	4.1
-080-040	595	95/60	9.3
-050	460	95/60	8.4
-063	280	95/60	6.9
-100-050	735	95/60	16
-063	555	95/60	14
-080	325	95/95	12
-125-063	900	95/60	23
-080	670	95/95	21
-100	395	95/95	16

GAVEL

BDEG-1 - GAVEL, PÅSKJUT



BDEG-4 - GAVEL, ISKJUT



STORLEKAR

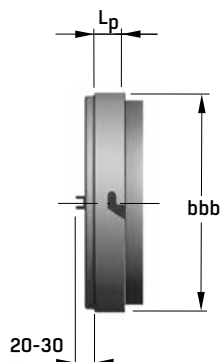
BDEG-1-bbb	Lp (mm)	Vikt (kg)
-006	40	0.05
-008	40	0.07
-010	40	0.11
-012	40	0.14
-016	40	0.25
-020	40	0.32
-025	40	0.47
-031	40	0.71
-040	40	1.4
-050	45	1.9
-063	70	2.9
-080 *	95	5.8
-100 *	95	8.2
-125 *	95	11.4

*) Segmentbyggd

STORLEKAR

BDEG-4-bbb	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-006	15	35	0.10
-008	15	35	0.10
-010	17	35	0.10
-012	17	35	0.10
-016	17	35	0.20
-020	15	35	0.30
-025	15	35	0.60
-031	15	35	0.90
-040	16	35	1.2
-050	30	70	1.8
-063	30	70	2.5
-080 *	30	95	6.1
-100 *	30	95	8.5
-125 *	30	95	12.0

*) Segmentbyggd

RENSLOCK**BDEG-2 - RENSLOCK, ISOLERAT, PÅSKJUT****BRANDTEKNISK E 60 (EI 60)¹⁾**

BDEG-2-bbb	Lp (mm)	Vikt (kg)
-010	35	0.29
-012	35	0.35
-016	35	0.49
-020	35	0.73
-025	35	1.10
-031	35	1.50

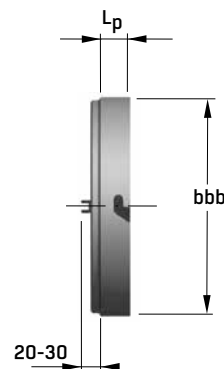
¹⁾ Luckan får i enlighet med BFS 2011:27, "Godtagbar påfrestning", 3:e stycket användas där krav på brandteknisk klass EI 60 föreligger under förutsättning att avståndet till utrymmande personer och till brännbart material är så långt att inte strålningsnivån överstiger 2,5 kW/m².

Efter vedertagen beräkningsmodell innebär det för denna produkt vid EI 60 att avståndet till utrymmande person ska vara minst 500 mm och till brännbart material minst 200 mm.

Om det brandtekniska kravet är klass EI 30 skall motsvarande skyddsavstånd vara minst 450 mm för utrymmande person respektive 150 mm till brännbart material.

NEDANSTÅENDE OMFATTAS EJ AV TYPGODKÄNNANDE FÖR BRANDTEKNISK KLASS.

XDEG-2-bbb	Lp (mm)	Vikt (kg)
-040	60	3.4
-050	60	4.7
-063	60	6.9

BDEG-3 - RENSLOCK, PÅSKJUT**BRANDTEKNISK E 60 (EI 60)¹⁾**

BDEG-3-bbb	Lp (mm)	Vikt (kg)
-010	35	0.17
-012	35	0.22
-016	35	0.28
-020	35	0.35
-025	35	0.50
-031	35	0.74

¹⁾ Luckan får i enlighet med BFS 2013:12, BBRAD 3, 4.1.3, Godtagbar påfrestning, Allmänt råd: Användas där krav på brandteknisk klass EI 60 föreligger under förutsättning att avståndet till utrymmande personer och till brännbart material är så långt att inte strålningsnivån överstiger 2,5 kW/m².

Efter vedertagen beräkningsmodell innebär det för denna produkt vid EI 60 att avståndet till utrymmande person ska vara minst 900 mm och till brännbart material minst 400 mm.

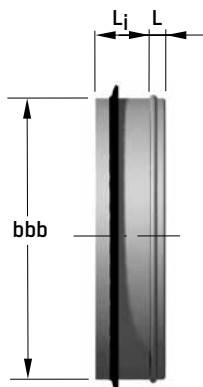
Om det brandtekniska kravet är klass EI 30 skall motsvarande skyddsavstånd vara minst 650 mm för utrymmande person respektive 300 mm till brännbart material.

NEDANSTÅENDE OMFATTAS EJ AV TYPGODKÄNNANDE FÖR BRANDTEKNISK KLASS.

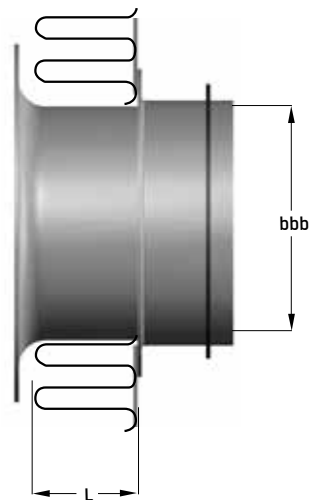
XDEG-3-bbb	Lp (mm)	Vikt (kg)
-040	60	1.5
-050	60	2.0
-063	60	2.8

STOS

BDEC-1 – STOS



XDEZ-05 – ISOLERSTOS



STORLEKAR

BDEC-1-bbb	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-006	15	35	0.04
-008	15	35	0.06
-010	15	35	0.06
-012	15	35	0.07
-016	15	35	0.09
-020	15	35	0.14
-025	15	35	0.22
-031	15	35	0.28
-040	20	60	0.68
-050	20	60	0.85
-063	20	60	1.1
-080	25	95	2.3
-100	25	95	2.6
-125	25	95	3.2

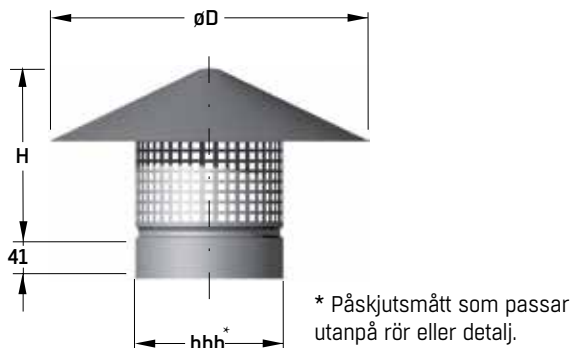
STORLEKAR

XDEZ-05-bbb-05	L (mm)	Vikt (kg)
-008	50	0.23
-010	50	0.26
-012	50	0.38
-016	50	0.45
-020	50	0.65
-025	50	0.89
-031	50	1.2
-040	50	1.6
-050	50	1.8
-063	50	2.2

XDEZ-05-bbb-10	L (mm)	Vikt (kg)
-008	100	0.28
-010	100	0.32
-012	100	0.46
-016	100	0.55
-020	100	0.80
-025	100	1.1
-031	100	1.4
-040	100	2.0
-050	100	2.2
-063	100	2.6

TAKHUV

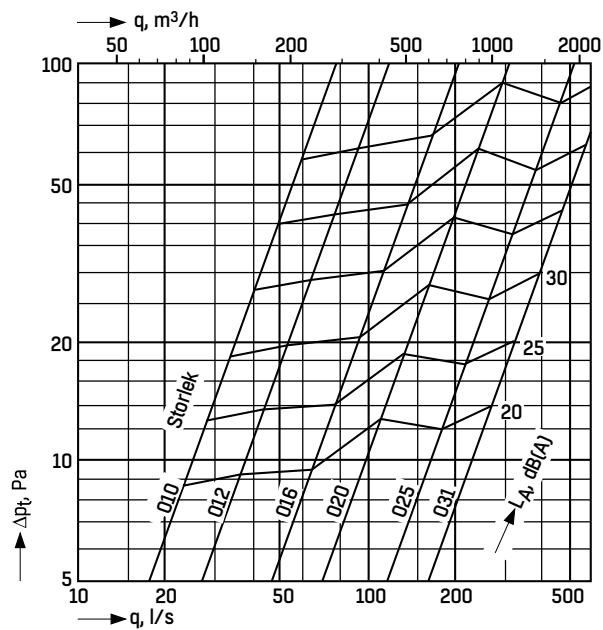
XBEZ-71 - TAKHUV



STORLEKAR

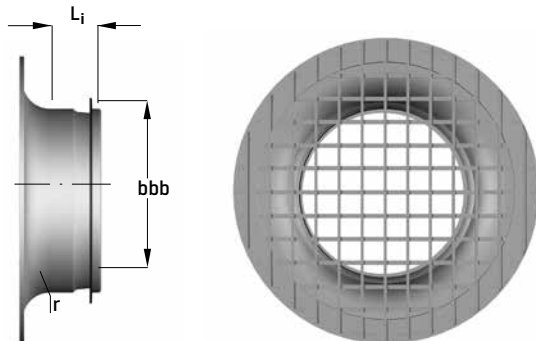
XBEZ-71-bbb	øD (mm)	H (mm)	Vikt (kg)
-010	200	90	0.30
-012	225	95	0.38
-016	260	130	0.63
-020	310	140	0.72
-025	370	205	1.1
-031	435	215	1.4

TRYCKFALL

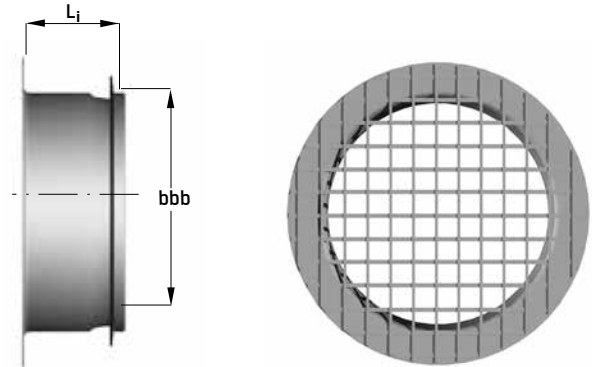


GALLERSTOS

XDEA-5 – GALLERSTOS



XDEA-6 – GALLERSTOS



STORLEKAR

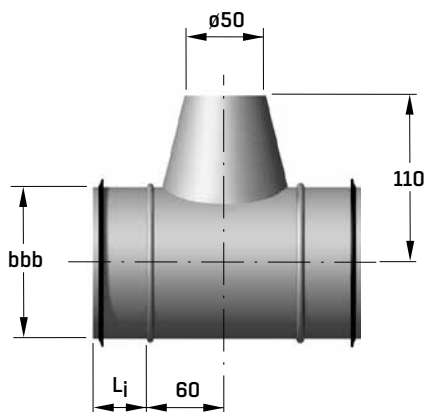
XDEA-5-bbb-10	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	10	35	0.18
-010	15	35	0.25
-012	20	35	0.36
-016	25	35	0.51
-020	25	35	0.68
-025	25	35	0.97
-031	25	35	1.4
-040	30	60	2.0
-050	30	60	2.7
-063	30	60	3.7

STORLEKAR

XDEA-6-bbb-10	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	35	0.15
-010	35	0.17
-012	35	0.25
-016	35	0.33
-020	35	0.47
-025	35	0.67
-031	35	0.94
-040	60	1.4
-050	60	2.0
-063	60	3.0

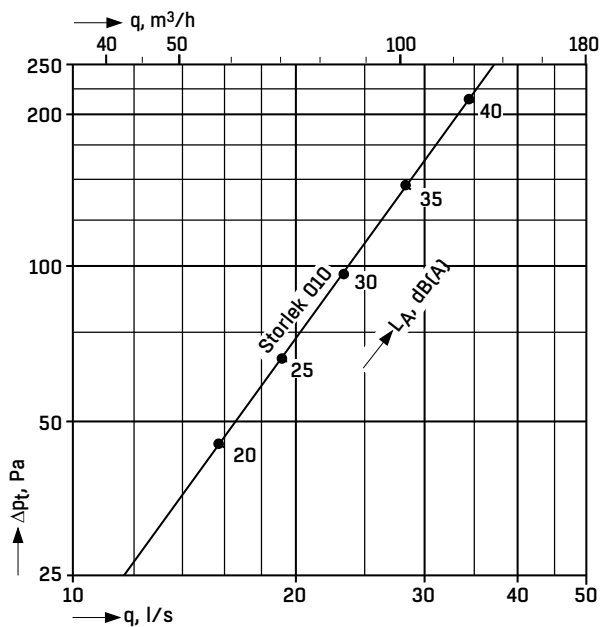
INBLÅSNINGSMUNSTYCKE

XBEZ-72 – INBLÅSNINGSMUNSTYCKE



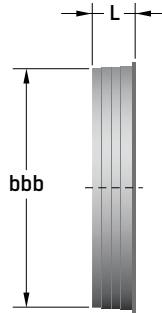
STORLEKAR

XBEZ-72-bbb	L_i (mm)	Vikt (kg)
-010	35	0.38



SKYDDSPROPP

BDEZ – SKYDDSPROPP AV PLAST, ISKJUTSDIMENSION

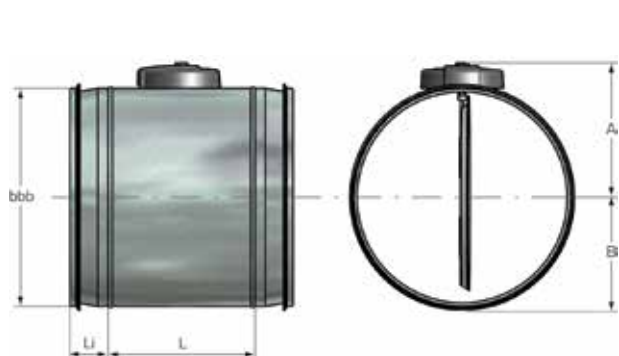


STORLEKAR

BDEZ-02-bbb	L (mm)	Vikt (kg/m)
-006	15	0.01
-008	10	0.01
-010	12	0.01
-012	15	0.02
-016	15	0.03
-020	30	0.08
-025	20	0.10
-031	30	0.14
-040	40	0.35
-050	45	0.73

INJUSTERINGSSPJÄLL

BDEP-1



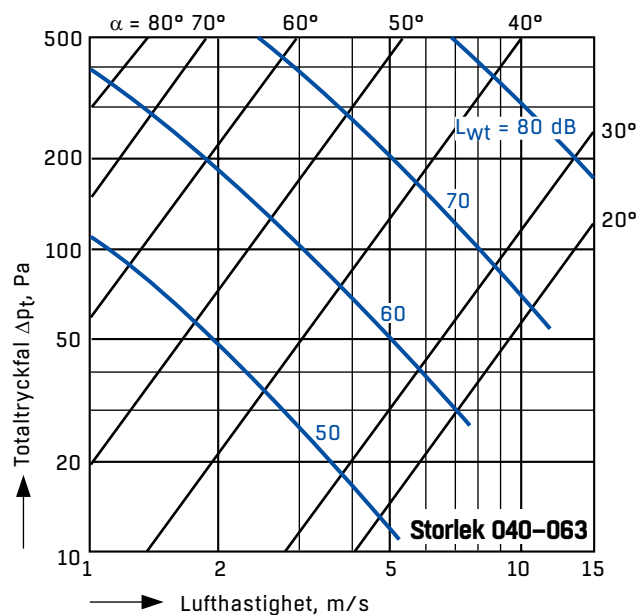
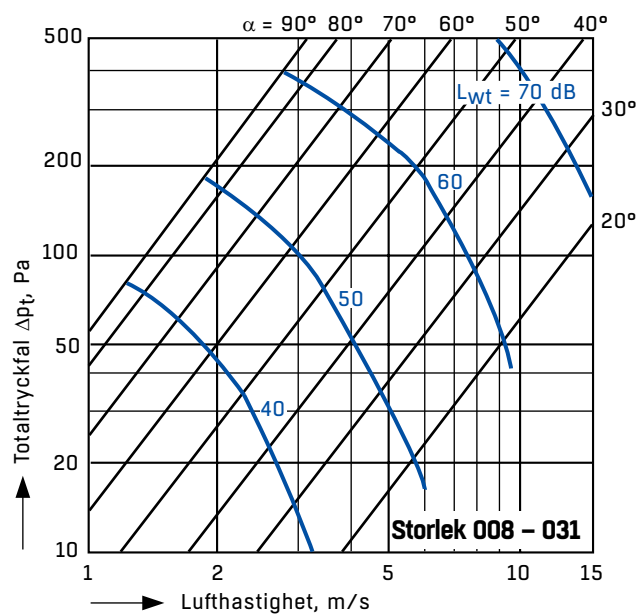
Storlekar 008 - 035

Storlekar 040 - 063

STORLEKAR

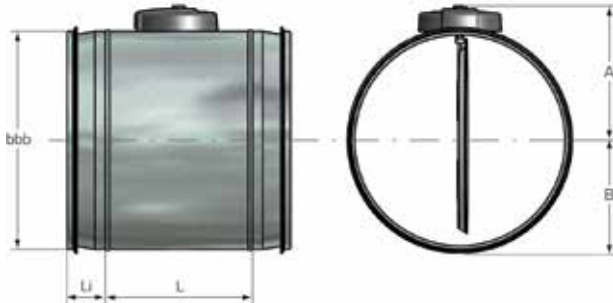
BDEP-1-bbb-c	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-006	135	70	30	35	0.25
-008	135	80	40	35	0.30
-010	135	90	50	35	0.34
-012	135	100	65	35	0.42
-016	135	120	100	35	0.46
-020	135	140	120	35	0.82
-025	125	165	145	35	1.2
-031	125	195	175	35	1.5
-040	160	270	220	60	2.7
-050	160	320	270	60	3.9
-063	160	385	335	60	5.2

TRYCKFALLSDIAGRAM BDEP-1, -10, -13, -18 OCH -19



INJUSTERINGS- OCH AVSTÄNGNINGSSPJÄLL

BDEP-4



Storlekar 008 - 035

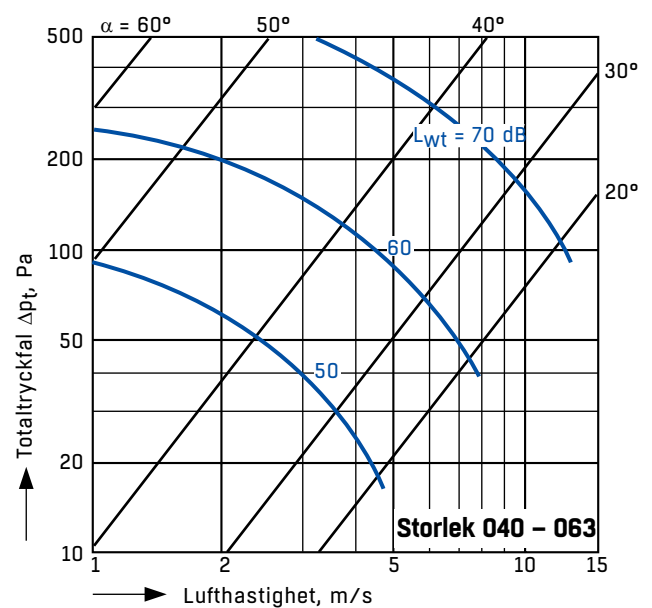
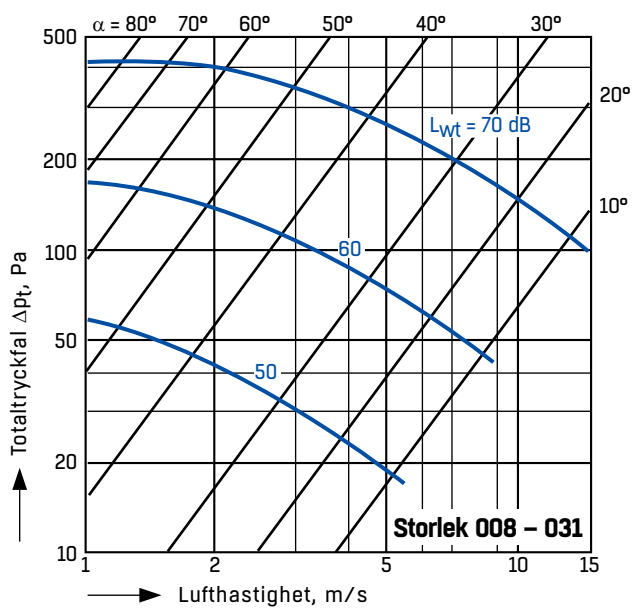


Storlekar 040 - 063

STORLEKAR

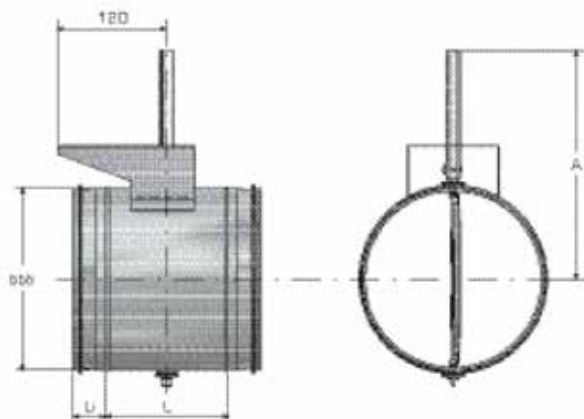
BDEP-4-bbb-c	L (mm)	A (mm)	B (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	135	80	40	35	0.30
-010	135	90	50	35	0.34
-012	135	100	65	35	0.42
-016	135	120	100	35	0.46
-020	135	140	120	35	0.82
-025	125	165	145	35	1.2
-031	125	195	175	35	1.5
-040	160	270	220	60	2.7
-050	160	320	270	60	3.9
-063	160	385	335	60	5.2

TRYCKFALLSDIAGRAM BDEP-4, -40, -43, -46, -48 OCH -49

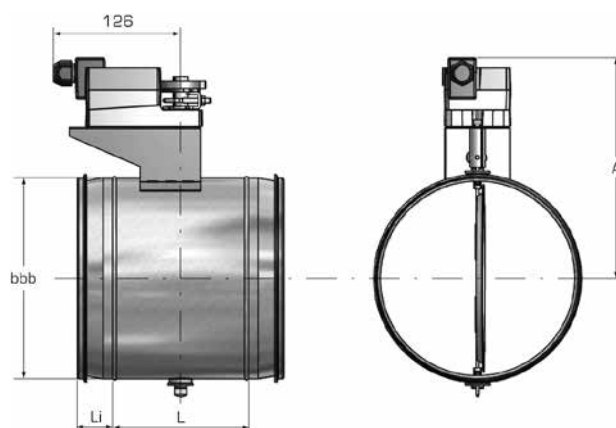


INJUSTERINGSSPJÄLL MED MOTORSTYRNING

BDEP-10 OCH BDEP-40 SPJÄLL MED MOTORHYLLA EXKLUSIVE MOTOR



BDEP-13 OCH BDEP-43 BELIMO MOTOR TYP LM... A ON-OFF



STORLEKAR

BDEP-aa-bbb	L (mm)	A (mm)	Li (mm)	Vikt * (kg)
-008	135	205	35	0.60
-010	135	215	35	0.65
-012	135	225	35	0.75
-016	135	245	35	1.0
-020	135	265	35	1.2
-025	125	290	35	1.6
-031	125	325	35	2.0
-040	160	365	60	3.7
-050	160	415	60	5.0
-063	160	480	95	6.0

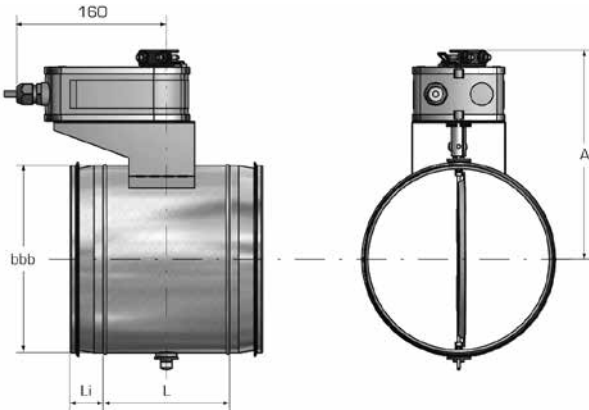
*) exkl. motor

STORLEKAR

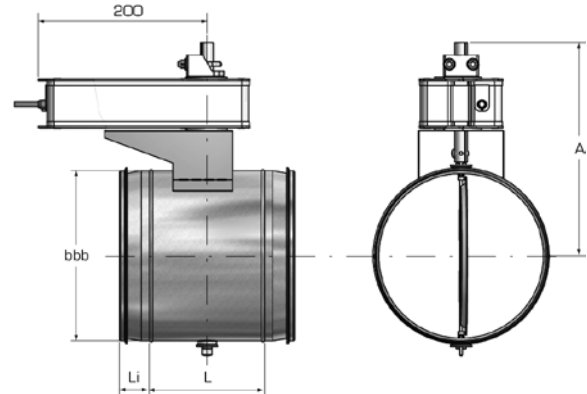
BDEP-aa-bbb	L (mm)	A (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	135	160	35	1.10
-010	135	170	35	1.20
-012	135	180	35	1.30
-016	135	200	35	1.45
-020	135	220	35	2.0
-025	125	245	35	2.4
-031	125	280	35	2.8

INJUSTERINGSSPJÄLL MED MOTORSTYRNING

BDEP-18 OCH BDEP-48 BELIMO MOTOR TYP LF MED FJÄDERRETUR



BDEP-46 BELIMO MOTOR TYP SF MED FJÄDERRETUR



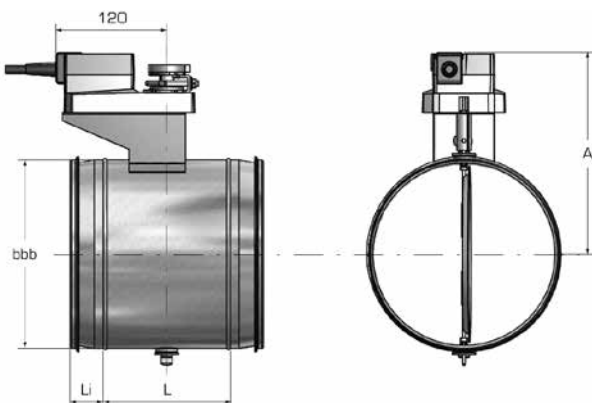
STORLEKAR

BDEP-aa-bbb	L (mm)	A (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-008	135	185	35	2.1
-010	135	195	35	2.2
-012	135	210	35	2.3
-016	135	225	35	2.6
-020	135	245	35	2.8
-025	125	270	35	3.2
-031	125	305	35	3.6

STORLEKAR

BDEP-aa-bbb	L (mm)	A (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-040	160	365	60	7.0
-050	160	415	60	8.3
-063	160	480	60	9.3

BDEP-19 OCH BDEP-49 BELIMO MOTOR TYP SM... A ON-OFF



STORLEKAR

BDEP-aa-bbb	L (mm)	A (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-040	160	315	60	4.1
-050	160	365	60	5.5
-063	160	430	60	6.5

SPJÄLLTILLBEHÖR

BDEZ-06 HANDTAG FÖR ANPASSNING TILL 50 MM ISOLERING, 008-031



BDEZ-40 FÖRLÄNGNING SAXEL FÖR EFTERMONTERING AV MOTOR



Monteras ihop med motorhylla BDEZ-39.

BDEZ-39 MOTORHYLLA.



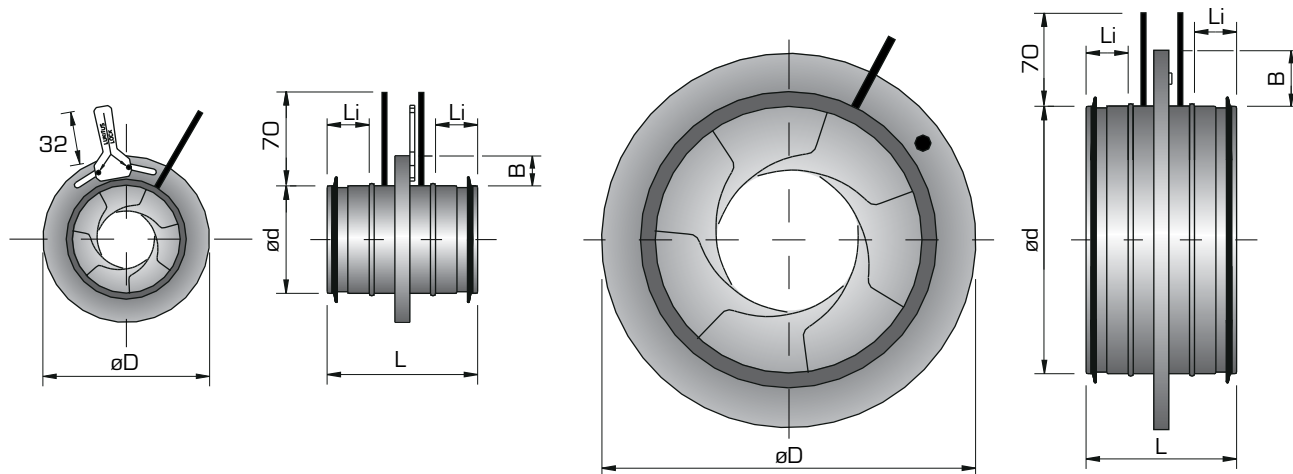
Passande alla typer av motorer.

BDEZ-42 MOTORHYLLA (SATS)



REGLER- OCH MÄTSPJÄLL

IRIS



Storlek 80

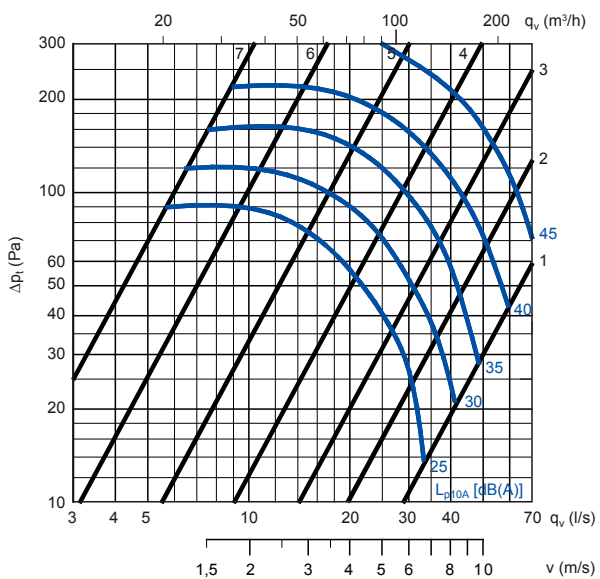
Storlekar 100-800

STORLEKAR

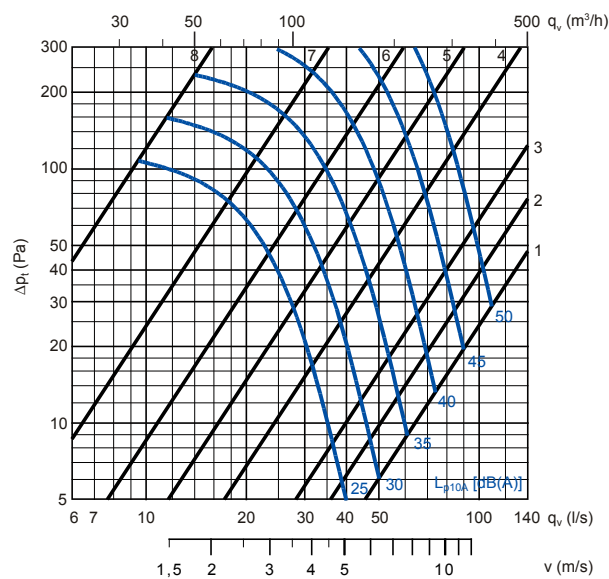
IRIS-aaa	Ød (mm)	ØD (mm)	L (mm)	Li (mm)	B (mm)	Vikt (kg)
-080	79	125	120	35	22	0.5
-100	99	165	110	30	32	0.5
-125	124	188	110	30	32	0.7
-150	149	230	110	30	40	0.9
-160	159	230	110	30	35	0.9
-200	199	285	110	30	42	1.4
-250	249	335	132	40	42	2.1
-315	314	410	132	40	47	3.5
-400	398	525	150	50	62	6.4
-500	498	655	150	50	77	9.6
-630	628	815	150	50	92	15.6
-800	798	1015	285	100	107	25.0

REGLER- OCH MÄTSPJÄLL

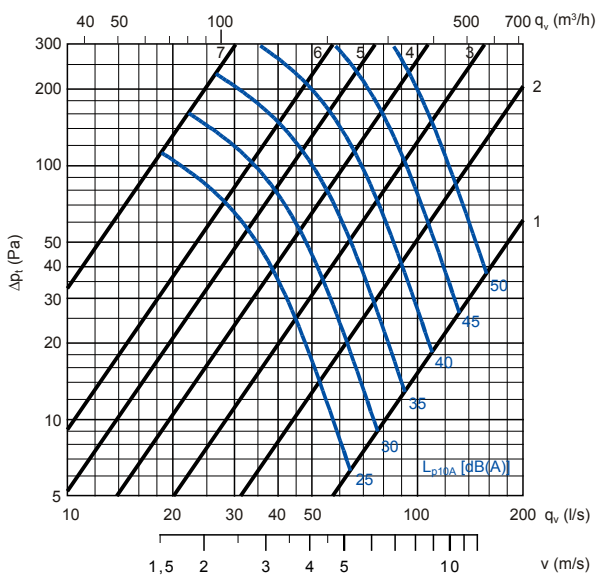
IRIS-80



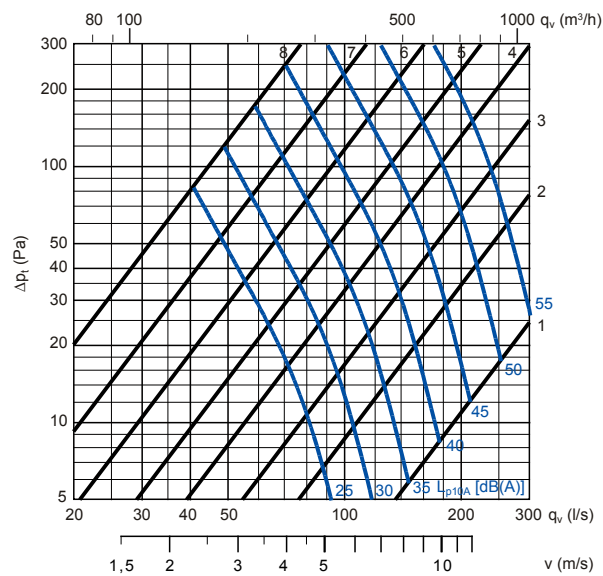
IRIS-100



IRIS-125

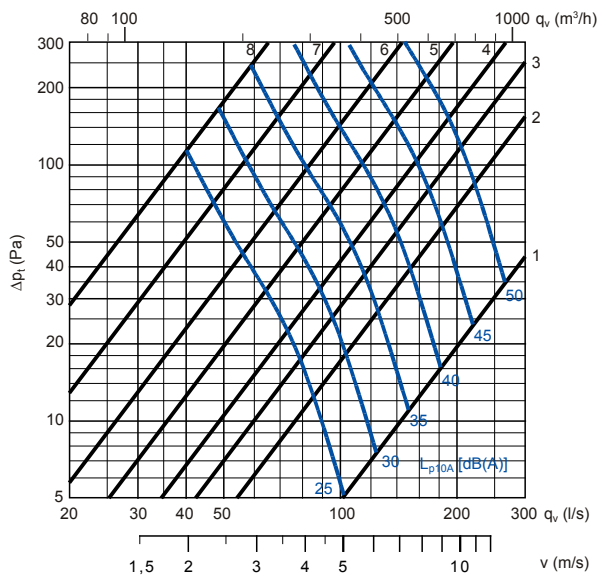


IRIS-150

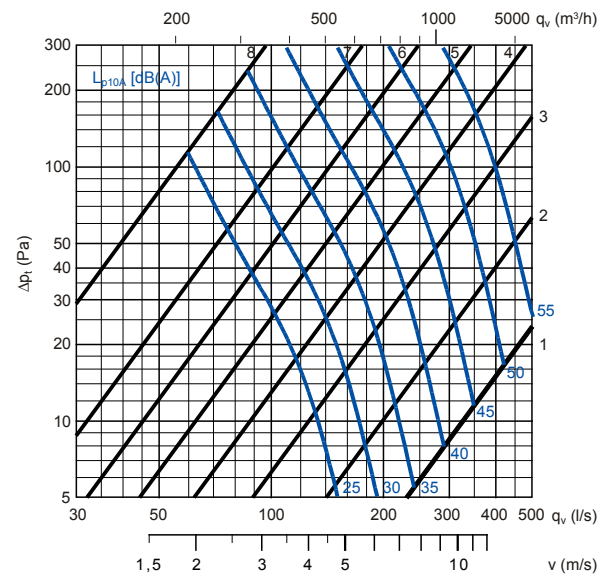


REGLER- OCH MÄTSPJÄLL

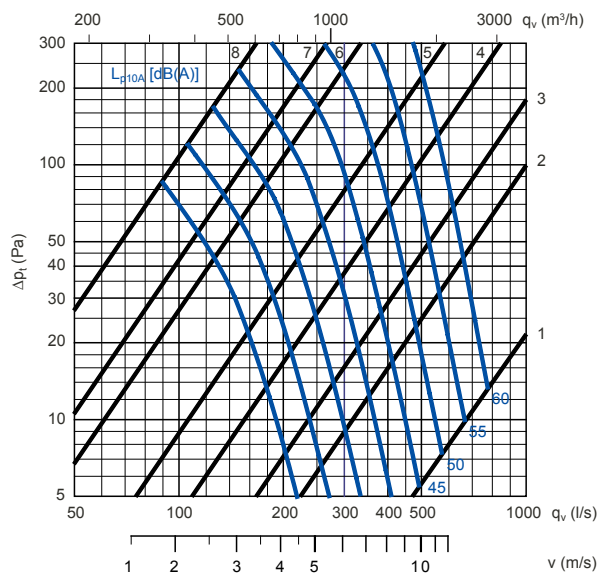
IRIS-160



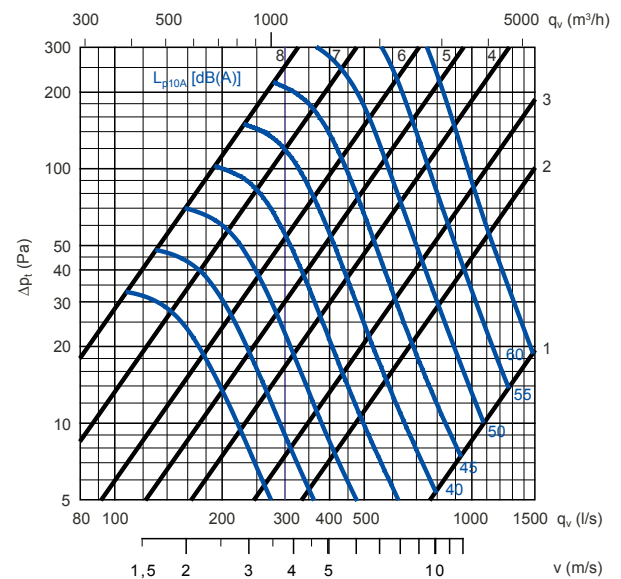
IRIS-200



IRIS-250

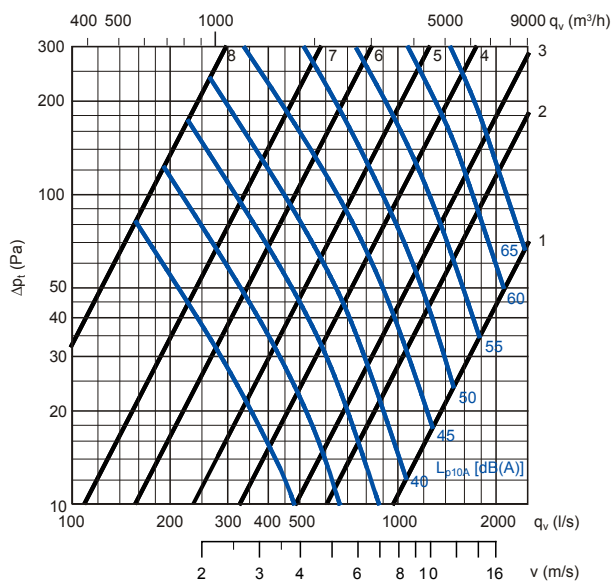


IRIS-315

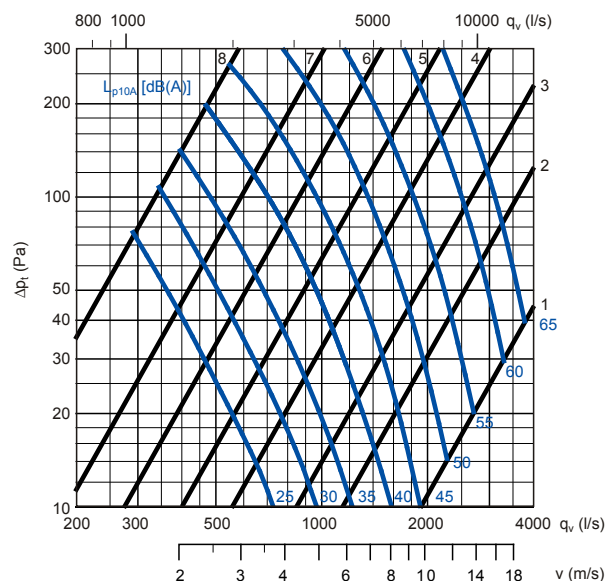


REGLER- OCH MÄTSPJÄLL

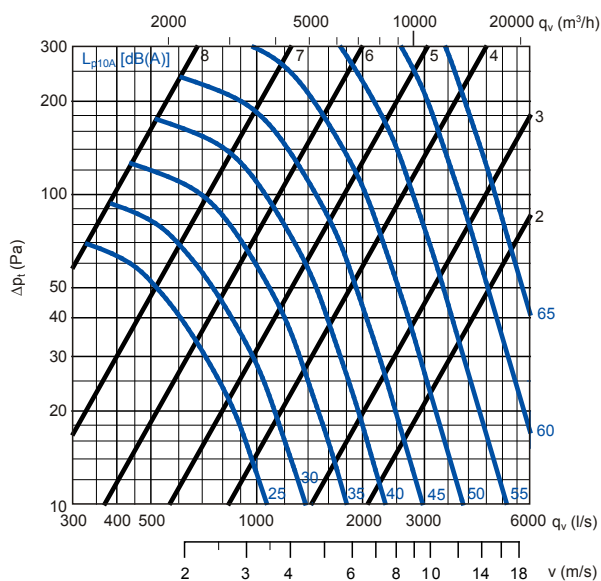
IRIS-400



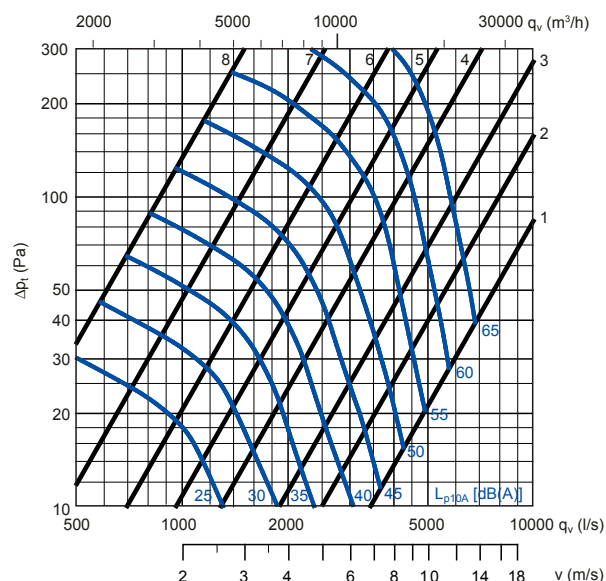
IRIS-500



IRIS-630

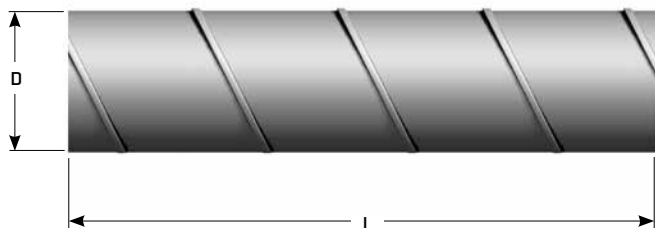


IRIS-800



INGJUTNINGSPROGRAM

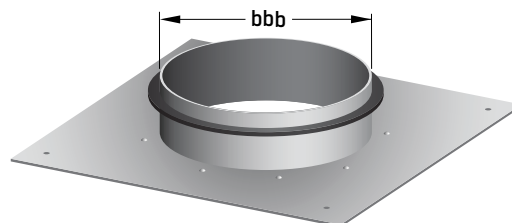
XCEK – SPIRALFALSAD KANAL FÖR INGJUTNING I BETONG, PÅSKJUT



STORLEKAR

XCEK-1-bbb-03	ØD nom.	L (m)	t (mm)	Vikt (kg/m)	Deformations- gränsvärde vid vakum (kPa)
-010	010	3.0	0.6	4.4	36
-012	012	3.0	0.7	6.4	31

BDEZ-43 - TAK- OCH VÄGGSTOS



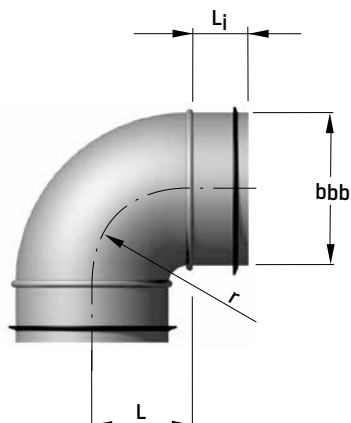
Plattans storlek är: 255x255 mm och hålet för kragstos är enligt tabell nedan.

STORLEKAR

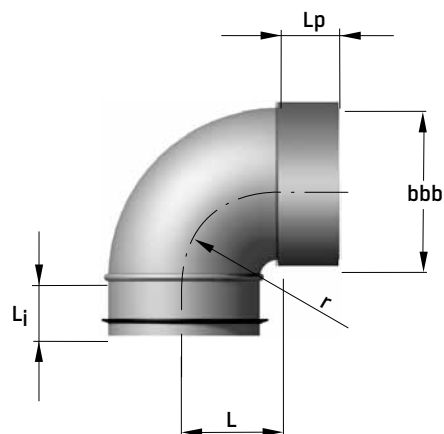
BDEZ-43-bbb	ØD (mm)
-010	100
-012	125
-016	160

INGJUTNINGSPROGRAM

BDEB 90° - KORTBÖJ, PRESSAD



BDEB 90° - KORTBÖJ, PRESSAD, PÅSKJUT - ISKJUT

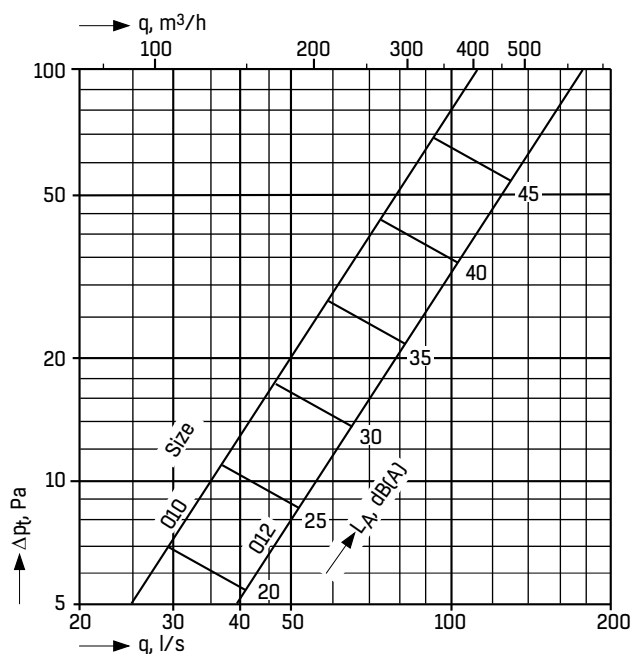
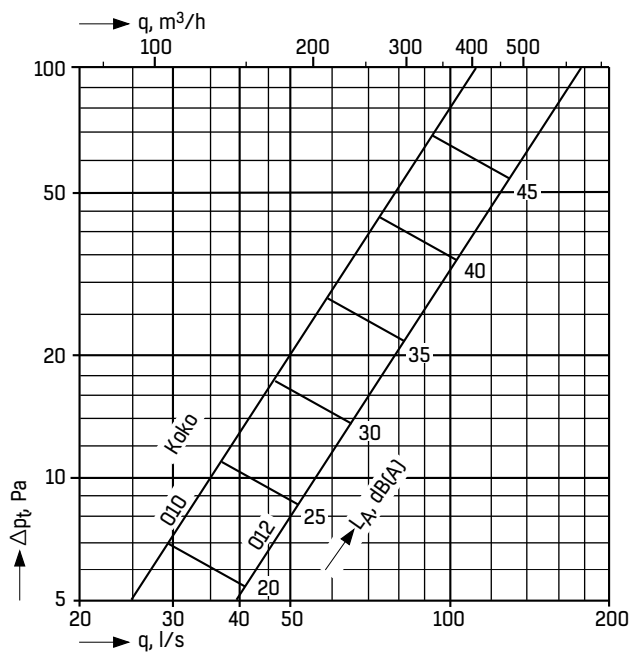


STORLEKAR

BDEB-90-bbb-4	L (mm)	r (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
-010	62	60	65	0.22
-012	79	60	65	0.31
-016	94	60	65	0.50

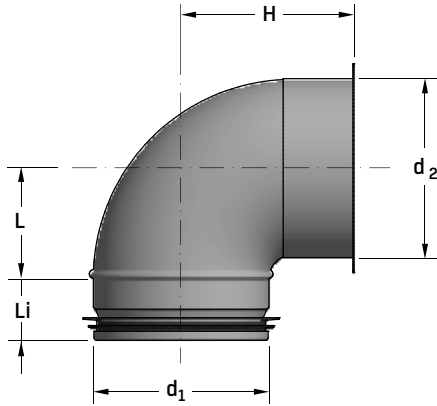
STORLEKAR

BDEB-90-bbb-4-2	L (mm)	r (mm)	Lp/Li (mm)	Vikt (kg)
-010	65	60	35/35	0.26
-012	80	75	35/35	0.37
-016	105	100	35/35	0.56



INGJUTNINGSPROGRAM

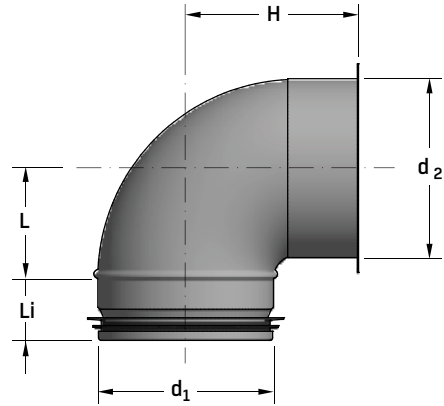
XBEZ / XCEB - KORTBÖJ MED DONRAM, PRESSAD



STORLEKAR

Produktkod	d ₁ (mm)	d ₂ (mm)	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
XBEZ-46	010	010	90	65	35	0.32
XCEB-304-03	012	012	115	75	35	0.54

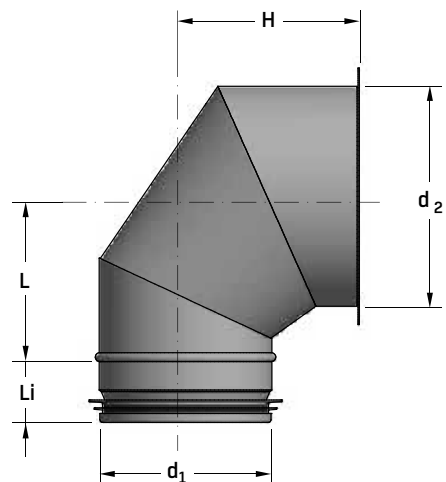
XCEB - KORTBÖJ MED SPIKFLÄNS, PRESSAD



STORLEKAR

Produktkod	d ₁ (mm)	D ₂ (mm)	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
XCEB-291	010	010	100	60	35	0.28
XCEB-304	012	012	120	75	35	0.54

XCEB - KORTBÖJ MED SPIKFLÄNS, SEGMENT

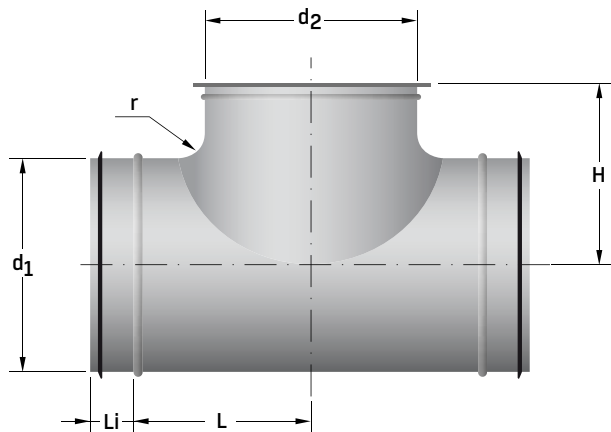


STORLEKAR

Produktkod	d ₁ (mm)	D ₂ (mm)	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
XCEB-245	010	012	115	105	35	0.41

INGJUTNINGSPROGRAM

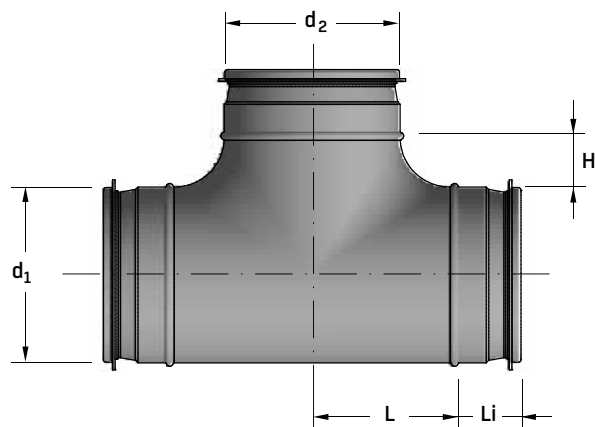
XCET -T-RÖR MED DONRAM OCH ISKJUT-ISKJUT, LÅG HÖJD



STORLEKAR

Produktkod	d_1 nom.	d_2 nom.	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	r (mm)	Vikt (kg)
XCET-257	010	010	95	90	35	10	0.4

BDET-1 -T-RÖR, KORT, INGJUTNING

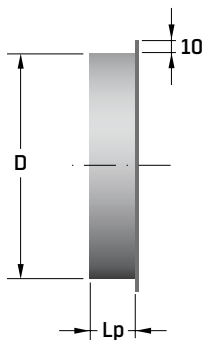


STORLEKAR

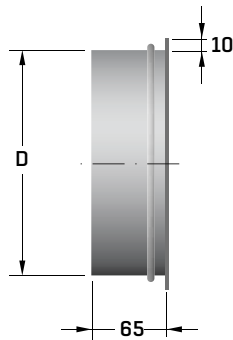
Produktkod	d_1 nom.	d_2 nom.	H (mm)	L (mm)	Li (mm)	Vikt (kg)
BDET-1-010-010-B	010	010	30	83	35	0.59
BDET-1-012-010-B	012	010	33	83	35	0.66
BDET-1-012-012-B	012	012	33	96	35	0.84

INGJUTNINGSPROGRAM

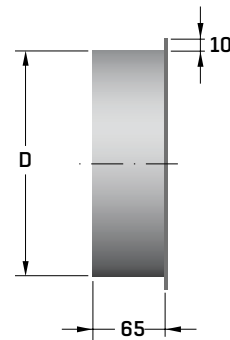
XCEA – AVSTICK MED PÅSKJUTS-DIMENSION OCH SPIKFLÄNS



XCEA – AVSTICK MED PÅSKJUTS-DIMENSION OCH DON-RAM AVSETT FÖR FABRIKSINGJUTNING "FILIGRANSTOS"



XCEA – AVSTICK MED PÅSKJUTS-DIMENSION OCH SPIK-FLÄNS AVSETT FÖR FABRIKSINGJUTNING "FILIGRANSTOS"



STORLEKAR

Produktkod	D nom.	Lp (mm)	Vikt (kg)
XCEA-270	010	35	0.09
XCEA-296	012	35	0.11

STORLEKAR

Produktkod	D nom.	Vikt (kg)
XCEA-313	010	0.19
XCEA-312	012	0.21

STORLEKAR

Produktkod	D nom.	Vikt (kg)
XCEA-314	010	0.19
XCEA-315	012	0.24
XCEA-316	016	0.30

ALLMÄNT

VELODUCT® är ett komplett cirkulärt kanalsystem typgodkänt i täthetsklass D enligt EN 12237.

Alla detaljer är försedda med en tättningsring av EPDM-gummi.

VELODUCT® kanalsystem

- möjliggör snabbt, enkelt och rent montage
- kan installeras i alla typer av klimat
- lätt att injustera
- minskar driftskostnaderna
- tillverkat av brandsäker stålplåt

TYPGODKÄNNANDEN OCH CERTIFIKAT

- Typgodkännanden och certifikat gällande täthet och material:
 - SP Sveriges tekniska forskningsinstitut, nummer 1788/88, täthetsklass D¹⁾
 - VTT/ Finska Tekniska Forskningscentret, nummer VTT RTH-00007-10, täthetsklass C¹⁾
- Renhetsklassificering M1 enligt Finska Byggnadsinformationssällskapet RTS¹⁾
- CE-märkning (rökgaskanalsystem) enligt EN 12101-7:2011, EC Certificate of Conformity 0761-CPD-0277¹⁾

¹⁾ Typgodkännanden, se sidorna 51 - 52 och på vår hemsida www.flaktwoods.se.



Rördetaljer är försedda med typgodkännandemärke.

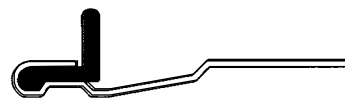
TÄTNING

Tättningsprincipen framgår av nedanstående skisser som visar iskjutdetalj och påskjut (rör). Tätningen är av massivt EPDM-gummi och säkert fixerad vid detaljen.

Packningen har mycket god beständighet mot väta, luftföroreningar och solstrålning och klarar temperaturer mellan -30° C till 80° C med bibehållen funktion.

Skarven tål över- och undertryck på 3 kPa.

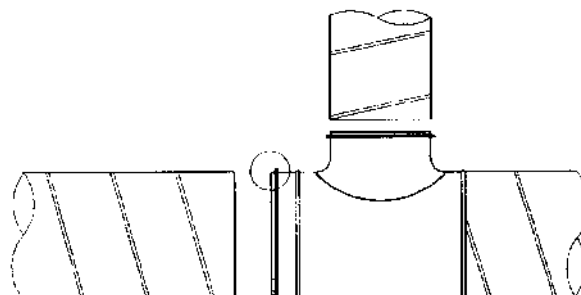
UTFÖRANDE



Veloduct originalpackning



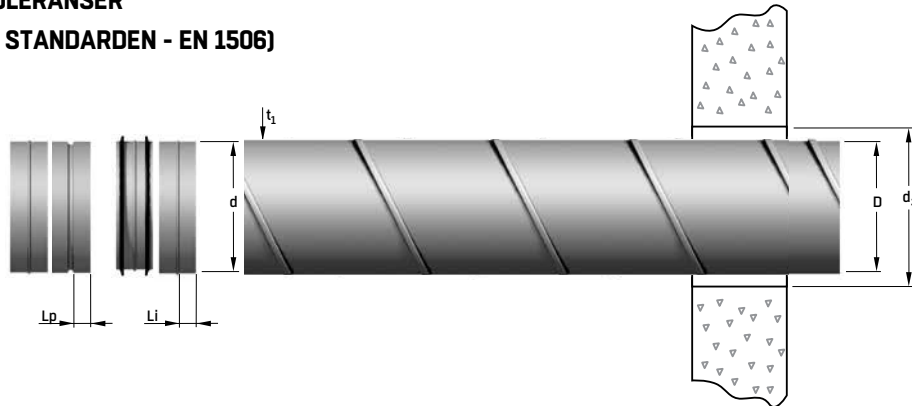
Veloduct Twin-packning



ALLMÄNT

DIMENSIONER OCH TOLERANSER

(ENLIGT EUROPEISKA STANDARDEN - EN 1506)



Storlek bbb	D mm	d mm	d ₃ mm	A m ²	Li/Lp mm	t ₁ kanal, BDEK	t ₁ kanal, EKOD
006	63.0-63.5	61.8-62.3	80	0.003	35	0.4	0.5
008	80.0-80.5	78.8-79.3	100	0.005			
010	100.0-100.5	98.8-99.3	125	0.008			
012	125.0-125.5	123.8-124.3	160	0.012			
014	140.0-140.6	138.7-139.3	160	0.015			
015	150.0-150.6	148.7-149.3	180	0.018			
016	160.0-160.6	158.7-159.3	200	0.020			
018	180.0-180.7	178.6-179.3	224	0.025			
020	200.0-200.7	198.6-199.3	250	0.031			
022	224.0-224.8	222.5-223.3	280	0.039			
025	250.0-250.8	248.5-249.3	315	0.049			
028	280.0-280.9	278.4-279.3	355	0.062			
030	300.0-300.9	298.4-299.3	355	0.071			
031	315.0-315.9	313.4-314.3	400	0.078			
035	355.0-356.0	353.3-354.3	450	0.099			
040	400.0-401.0	398.3-399.3	500	0.126			
045	450.0-451.1	448.2-449.3	560	0.159			
050	500.0-501.1	498.2-499.3	630	0.196			
056	560.0-561.2	558.1-559.3	710	0.246			
063	630.0-631.2	628.1-629.3	800	0.312			
071	710.0-711.6	708.9-709.3	900	0.396			
080	800.0-801.6	798.0-799.3	1000	0.502			
090	900.0-902.0	897.0-899.3	1120	0.636			
100	1000.0-1002.0	997.9-999.3	1200	0.785			
112	1120.0-1122.5	1117.8-1119.3	1300	0.984			
125	1250.0-1252.5	1247.8-1249.3	1400	1.227			

- D Inre diameter, kanal och påskjutsdetaljer
- d Yttre diameter, iskjutsdetaljer
- d₃ Rekommenderad genomföringsdiameter
- A Kanalens tvärsnittsarea
- L_i Iskjutslängd
- L_p Påskjutslängd
- t₁ Plåttjocklek, kanal

MATERIAL OCH YTBEHANDLING

Rör och rördetaljer är tillverkade av varmförzinkad stålplåt enligt EN 10327 med zinktjocklek 275 g/m² (dubbsidigt).

Denna plåt lämpar sig för användning i omgivning med korrosivitetsklass C2 enligt ISO 9223 och/eller miljöklass M2 enligt VVS AMA 98.

TOLERANSER

Plåttjocklek: Enligt SS-EN 10143

Vikt: ±10%

Längd: För angivna basmått gäller nedanstående toleranser:

Basmått, mm	≤ 15	(15) – 100	> 100
Tolerans, mm	0	0	0
	-2	-5	-10

För böjar är toleransen ±2°.

TYPGODKÄNNANDE

Typgodkännande med beslut
om tillverkningskontroll

1718/88

Veloduct, cirkulära ventilationskanaler

*Innehavare/Utfärdat för***Fläkt Woods AB**

Box 84, 153 22 Järna, Sverige

Organisationsnummer: 556239-2463

Tel: 08-551 795 00, Fax: 08-551 744 22

E-post: vesa.saari@flaktgroup.com Hemsida: www.flaktwoods.com**Produktbeskrivning**

Cirkulära ventilationskanaler och kanaldetaljer tillverkade av metalliserad stålplåt enligt nedan:

Varmföorzinkad stålplåt med beteckningen DX51 + Z275MAC enligt SS-EN 10346.

Ytbeläggning med Z275 uppfyller korrosivitetsklass C3 enligt AMA VVS & Kyl 2016 och SS-EN ISO 12944-2.

Systemets ingående detaljer har tätningsringar av EPDM-gummi.

Dimensioner:

I typgodkännandet ingår dimensioner 63 – 1250 mm enligt dimensionsstandard SS-EN 1506.

Godstjocklek kanaler:

Ø 63 – Ø 160 mm = 0,4 – 0,5 mm

Ø 180 – Ø 315 mm = 0,5 mm

Ø 355 – Ø 500 mm = 0,5 – 0,7 mm

Ø 560 – Ø 710 mm = 0,7 mm

Ø 800 mm = 0,7 – 0,9 mm

Ø 900 – Ø 1250 mm = 0,9 mm

Upphängning/infästning/pendelstag

Kanalerna skall förses med upphängning max 500 mm från varje skarv och största avstånd mellan

upphängningar på oisolerad kanal är 3000 mm och isolerade

kanaler 2000 mm.

Avsedd användning

Cirkulära ventilationskanaler för distribution av luft med lufttätetsklass D.

Handelsnamn

Veloduct

Typgodkännande. 1718/88 | 2018-02-22

RISE Research Institutes of Sweden AB | Certifiering

Box 857, SE-501 15 Borås, Sverige

Tel: 010-516 50 00

certifiering@ri.se | www.ri.se

RISE



7P04500



Detta dokument får endast återges i sin helhet, om inte RISE Certifiering i förväg godkänt annat.

Sida 1 (3)

TYPGODKÄNNANDE



Godkännande

Produkterna uppfyller kraven i 8 kap, 4 § 2 och 3 PBL i de avseenden och under de förutsättningar som anges i detta bevis och godkänns därför enligt bestämmelserna i följande avsnitt i Boverkets byggregler (BBR):

Luftbehandlingsinstallationer, allmänt*	5:526
Material	6:11
Mikroorganismer	6:24
Ventilation	6:25
Installationer	6:254
Täthet**	6:255

*Material kanaler klass A2-s1,d0. Packning har inget krav (klass F).

**Kanaler och kanaldetaljer uppfyller täthetsklass D enligt SS-EN 12237 samt VVS AMA 2016, figur AMA Q/1.

Tillhörande handlingar

Monteringsanvisning, Veloduct kanalsystem Cirkulära kanaler 3374_SE_2016.07.04

Kontroll

Tillverkarens egenkontroll övervakas av ett oberoende kontrollorgan.

Kontrollavtal: Ref nr.210-99-0024

Kontrollorgan: RISE Inspection

Vid byggherrens kontroll på byggarbetsplatsen skall genom identifiering med hjälp av märkningen tillses att rätt produkter levererats och att de används enligt förutsättningarna givna i godkännande och tillhörande handlingar. Dessutom skall kontrolleras att produkten åtföljs av en tillverkarförsäkran som intygar att tillverkning skett i enlighet med de handlingar som legat till grund för detta godkännande.

Tillverkningsställen

Tillverkningskontrollen omfattar följande tillverkningsställen:

Fläkt Woods Ab, Järna (1)

Fläkt Woods Oy, Akaa (2)

Fläkt Woods Oy, Åbo (3)

Vento NV, Belgium (7)

Air Group Oy, Akaa (8)

Märkning

Produkterna skall vid fabrik förses med märkning.

Märkningen utgörs av etikett och text på varje levererad produkt och förpackning och omfattar:

Innehavare	Fläkt Woods
Tillverkningsställe/Fabriksbeteckning enligt ovan	Nummer enligt tillverkare
Boverkets inregistrerade varumärke	T
Certifieringsorgan och ackrediteringsnummer	RISE Certifiering 1002
Produktnamn	Veloduct
Produktens typbeteckning	Typbeteckning
Typgodkännandets nummer	1718/88
Täthetsklass	D
Löpande tillverkningsnummer/datum	Datum
Kontrollorgan	RISE

Typgodkännande. 1718/88 | 2018-02-22

RISE Research Institutes of Sweden AB | Certifiering

Sida 2 (3)

Detta dokument får endast återges i sin helhet, om inte RISE Certifiering i förväg godkänt annat.

TYPGODKÄNNANDE



Bedömningsunderlag

Provningsrapporter P905605-17B och P905605-17D.
Kontrollrapporter PX14362-5, P905605-16D, P905605-17A, P905605-17C, P905605-17D från övervakad tillverkningskontroll utförd av RISE Inspection.

Kommentarer

Produkterna är testade enligt SS-EN 12237:2003 med rubriken, "Luftbehandling – Ventilationskanaler – Hållfasthet och läckage hos cirkulära kanaler av plåt".
Kanaler uppfyller täthetsklass D (vid 2000 Pa övertryck och 750 Pa undertryck).

Detta godkännande ersätter tidigare godkännande med samma nummer daterat 2012-03-19 och projektnummer PX17725.

Giltighetstid

Giltigt till och med. 2022-10-12.

Detta typgodkännande upphör att gälla när egenskaper som ingår i detta bevis skall CE-märkas enligt Byggproduktförordningen CPR (EU) 305/2011.

Ingvar Pettersson

Ronald Green

Typgodkännande. 1718/88 | 2018-02-22

RISE Research Institutes of Sweden AB | Certifiering

Detta dokument får endast återges i sin helhet, om inte RISE Certifiering i förväg godkänt annat.

Sida 3 (3)

TRYCKFALLSDIAGRAM

Beräkningsunderlag för kanaler och komponenter med tvärsnitt och utförande enligt EN 1506.

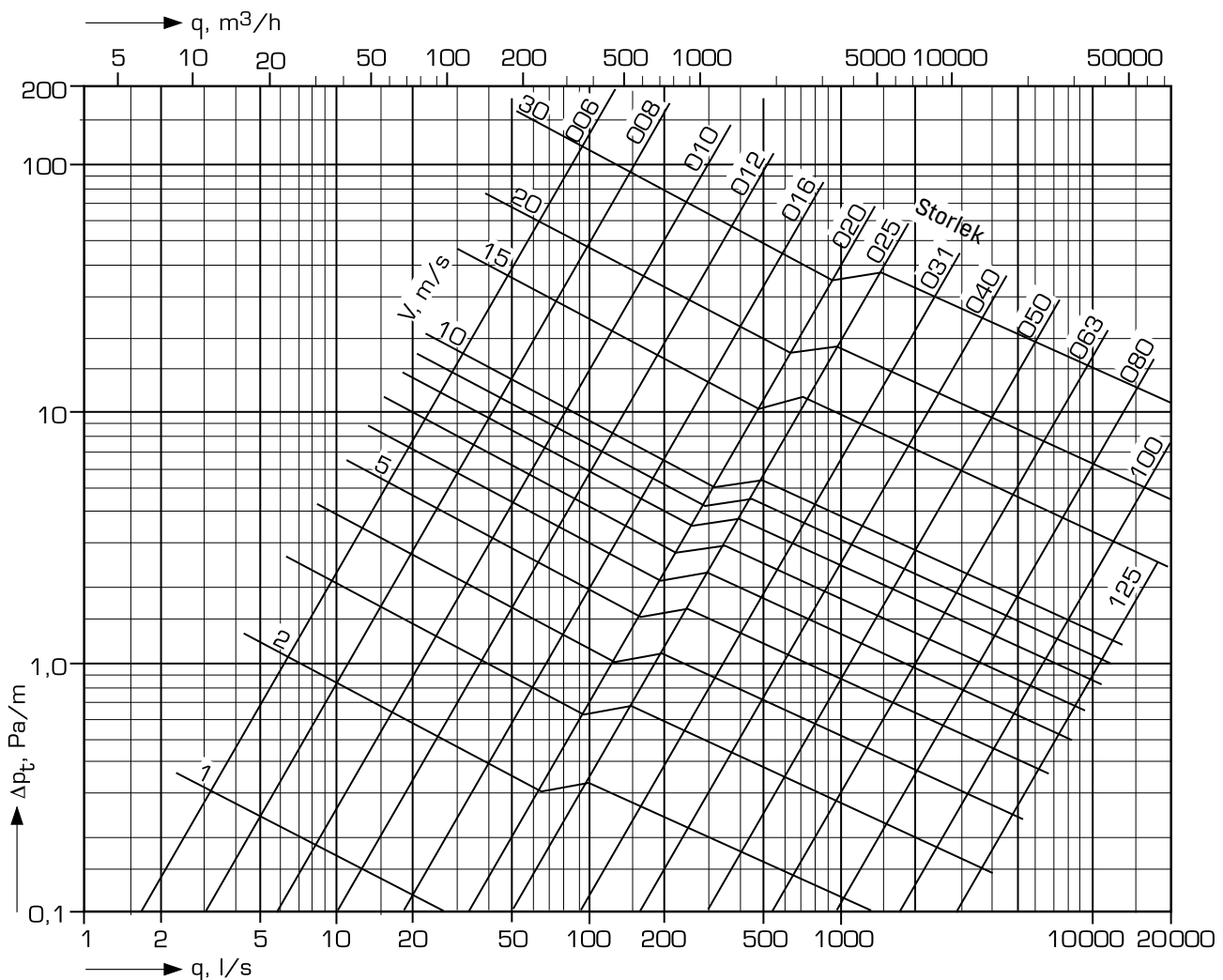
Beräknat nominellt strömningsmotstånd (p_{nom}) korrigeras med hänsyn till läckage och fläktanslutning.

$$\Sigma \Delta p_{tot} = \Delta p_{nom} + \Delta p_{leakage} + \Delta p_{fan\ conn.}$$

Strömningsmotstånden redovisas direkt i Pa.

- Redovisade data avser totaltryckfall och är således direkta mått på energiförlusten över strömningsmotstånden. ($\text{Pa} = 1 \text{ J/m}^3$)
- Hastighetsvalets inverkan på tryckfallet kan bedömas direkt.
- Skillnaden i tryckfall mellan första (1:a) och n:te avgreningen kan avläsas direkt.
- Effekten av en dimensionsändring i 1, 2 eller 3 steg kan avläsas direkt.

KANALRÖR



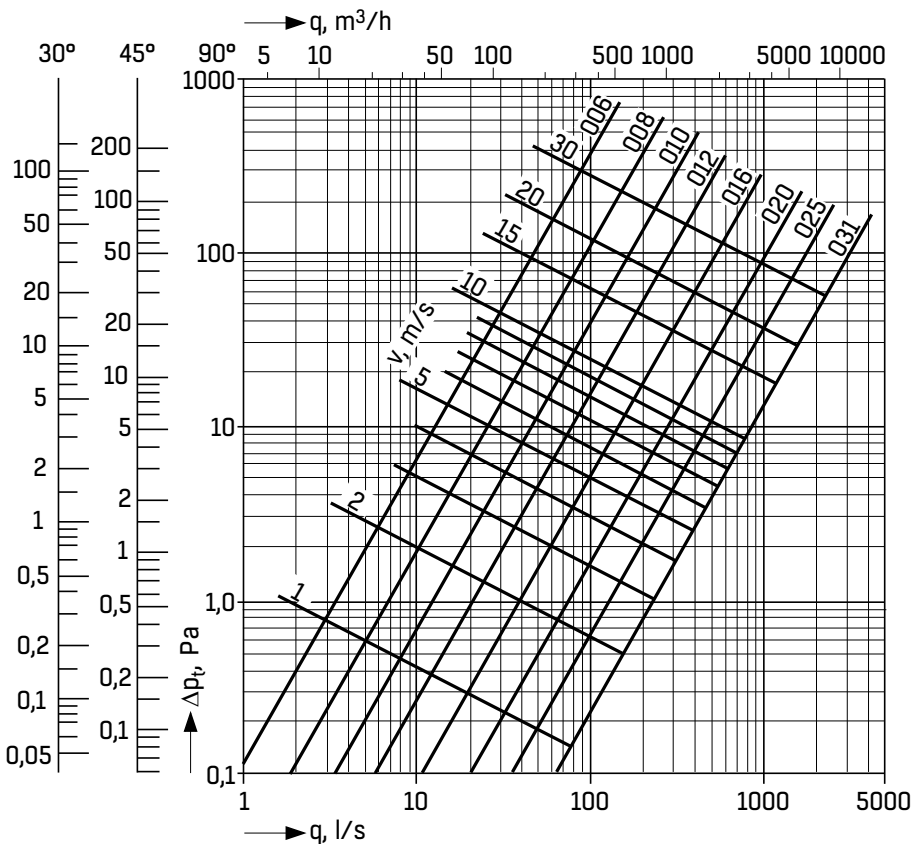
TRYCKFALLSDIAGRAM

BDEB BÖJ, PRESSAD

Tryckfallet i diagrammet avser 90°-bøj.
För 45°-bøj- respektive 30°-bøj gäller följande:

$$\Delta p_{t45^\circ} = 0.5 * \Delta p_t$$

$$\Delta p_{t30^\circ} = 0.33 * \Delta p_t$$

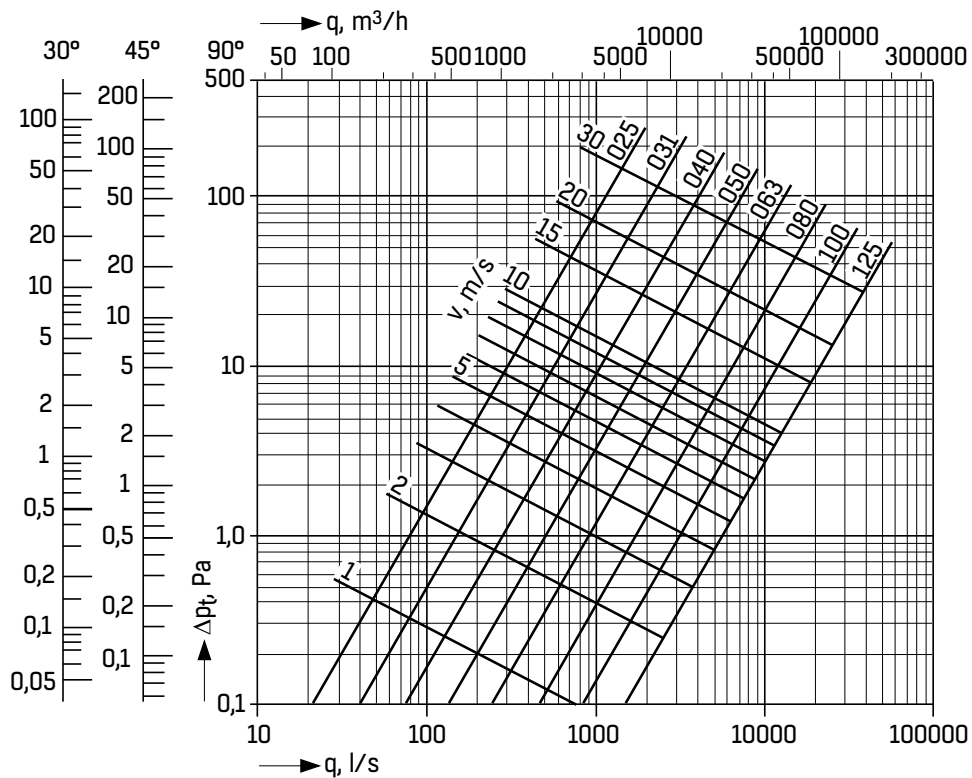


BDEB BÖJ, SEGMENTBYGGD

Tryckfallet i diagrammet avser 90°-bøj.
För 45°-bøj respektive 30°-bøj gäller följande:

$$\Delta p_{t45^\circ} = 0.5 * \Delta p_t$$

$$\Delta p_{t30^\circ} = 0.33 * \Delta p_t$$

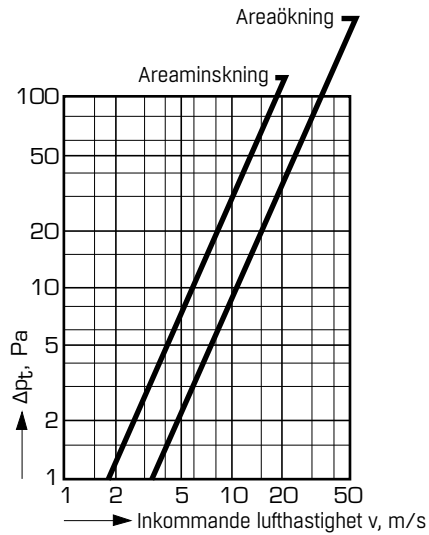


TRYCKFALLSDIAGRAM

DIMENSIONSFRÖÄNDRINGAR, ALLA TYPER

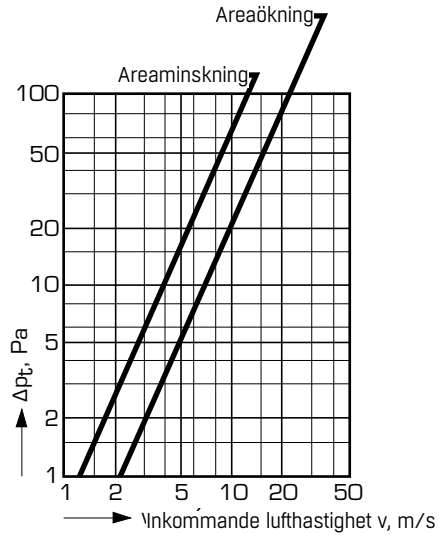
1 storlekssteg*)

$D1/D2 = 1.25$



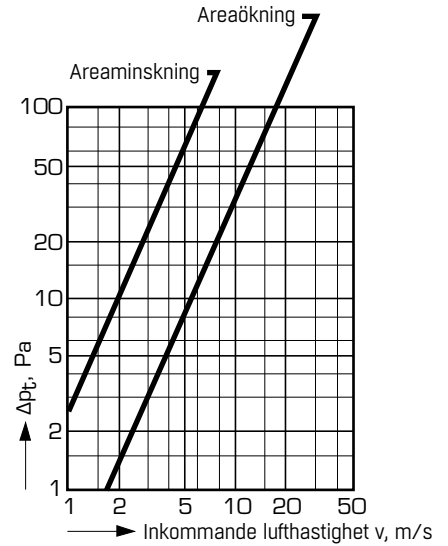
2 storlekssteg*)

$D1/D2 = 1.6$



3 storlekssteg*)

$D1/D2 = 2.0$

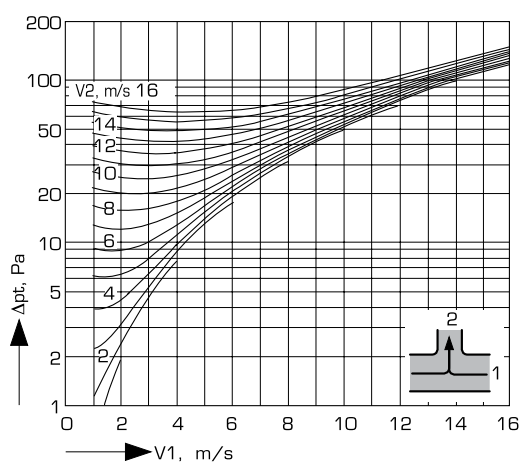
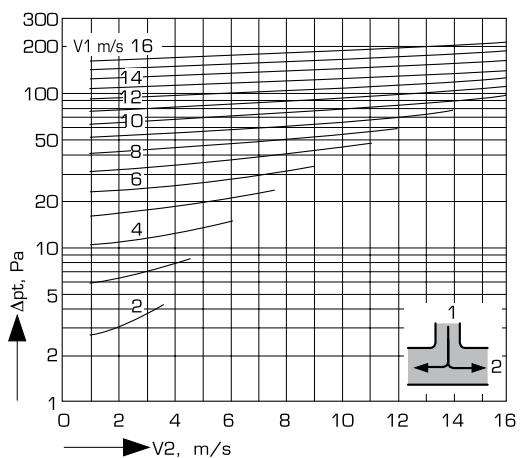
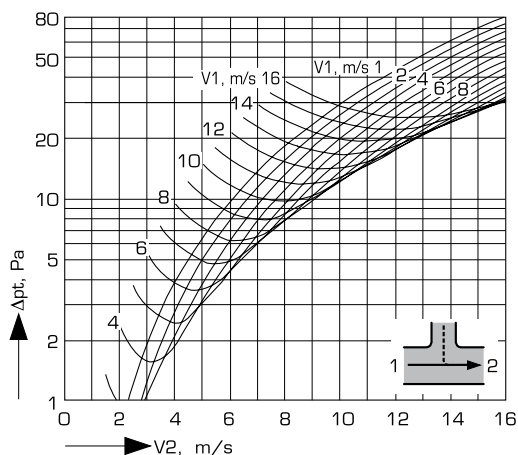
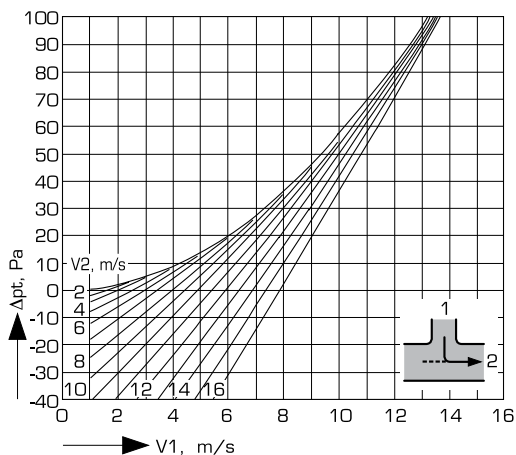
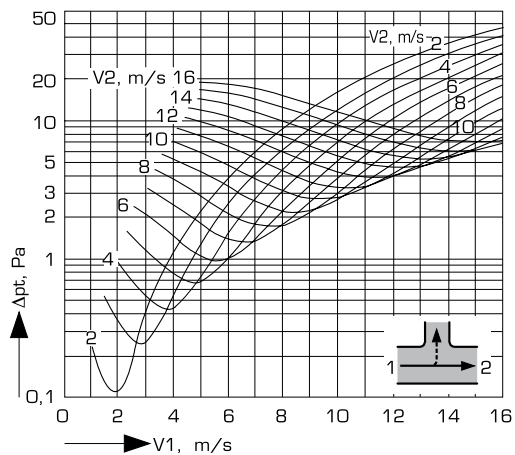
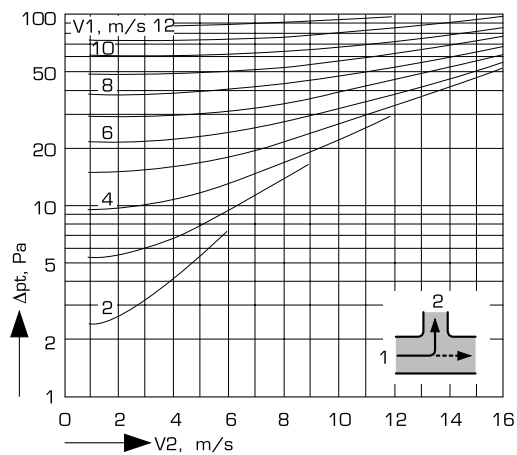
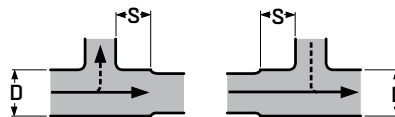


*) Exempel: Minskning från 020 till 016 = 1 storlekssteg.
 020 till 012 = 2 storlekssteg
 020 till 010 = 3 storlekssteg

TRYCKFALLSDIAGRAM

AVSTICK, T-RÖR OCH X-RÖR

Tryckfallen inkluderar eventuell förminskning i tvärsnittet, enligt nedanstående figurer, under förutsättning att $S < 3 \times D$.



MONTERINGSINSTRUKTIONER

MONTERING AV RUNDA KANALER OCH KANALDETALJER (TILL TÄTHETSKLASS D)



Figur. 1

TYPGODKÄNNANDET

Kanalsystemet Veloduct är typgodkänt av SITAC enligt typgodkännandebevis 1718/88. Typgodkännandet innebär att kanalsystem Veloduct, monterat enligt denna instruktion, uppfyller kraven i Lag (1994:847) om tekniska egenskapskrav på byggnadsverk, m.m.

För att typgodkännandet ska gälla krävs att alla detaljer är märkta enligt figur 1 eller motsvarande.

Detaljer utan godkännandemärke får endast förekomma i ringa omfattning och under förutsättning att de är nödvändiga för anslutning till don eller apparat eller för speciell anpassning av kanalsystemet till byggnadskropp.

Förekommer omärkt detalj skall arbetsledaren kontrollera denna speciellt med avseende på tätning utförande och inmontering.

MONTERINGSINSTRUKTIONER

MONTERING AV RUNDA KANALER OCH KANALDETALJER (TILL TÄTHETSKLASS D)

FÖRBEREDELSE INNAN MONTERING



VARNING!

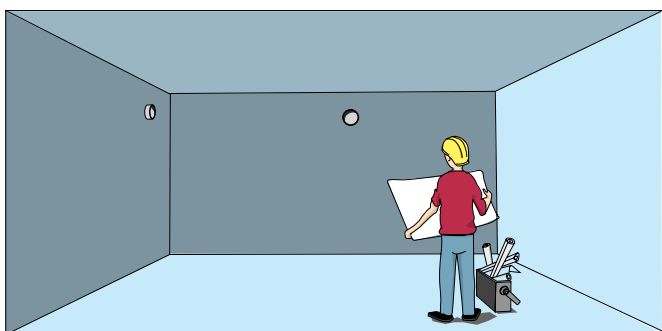
Ventilationskanaler av tunnplåt har ibland knivskarpa kanter.

ANVÄND SKYDDSHANDSKAR!

Var särskilt aktsam med

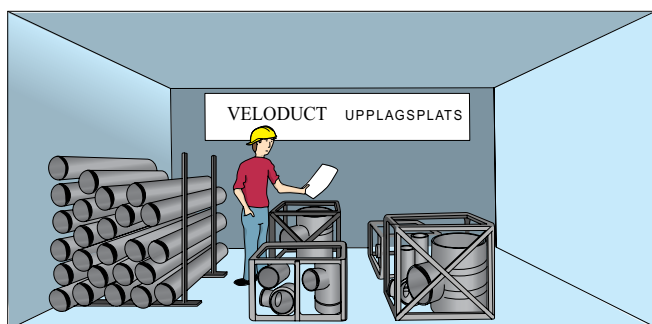
- snittkanter hos spiralfalsade rör
- raka (ej omvikta) plåtkanter hos monteringsdetaljer.

1. Välj ut lämpligt kanalavsnitt och kontrollera att kanalen kan dras enligt ritningen innan materielen hämtas.



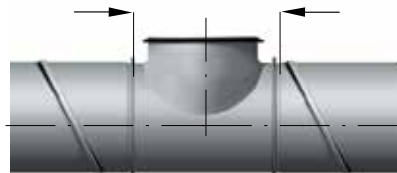
Figurur. 2

2. Hämta erforderliga detaljer och rör. Se till att dessa är fria från sådana skador som kan påverka kanalsystemets täthet, till exempel hål efter borttagna nitars/skruvar i återanvända detaljer. En välordnad väderskyddad upplagsplats underlättar sökandet, minskar risken för skador och nedbringar spillet. En skylt enligt figur 3 underlättar leverans av materiel.

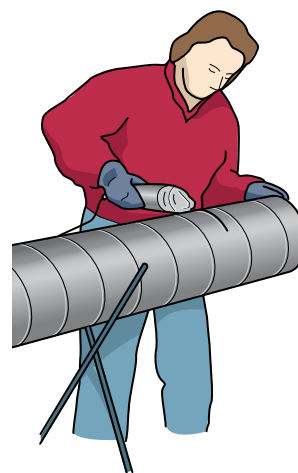


Figur. 3

3. Kapa rören vinkelrätt i uppmätta längder (gör avdrag för detaljernas bygglängd), grada rörändan väl med fil eller gradstål.



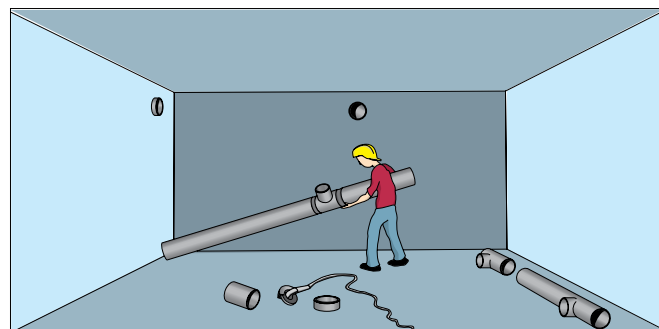
Figur. 4



Figur. 5

MONTERING

4. Sätt ihop lämpliga sektioner på golv. Montering av detaljerna underlättas om man vrider detaljen samtidigt som man skjuter in den.



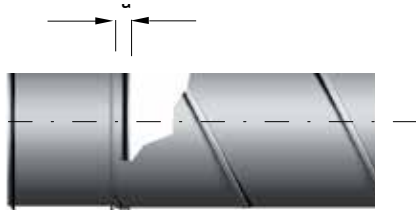
Figur. 6

MONTERINGSINSTRUKTIONER

MONTERING AV RUNDA KANALER OCH KANALDETALJER (TILL TÄTHETSKLASS D)

DETALJER FÖR STORLEK 008-063

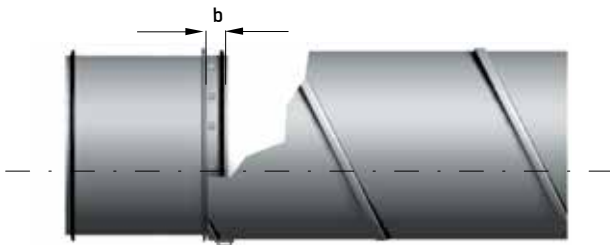
a) Minsta överlappning = till sick-kanten



Figur. 7

DETALJER FÖR STORLEK 035-125

b) Minsta överlappning = tills vårtorna centrerar rörändan



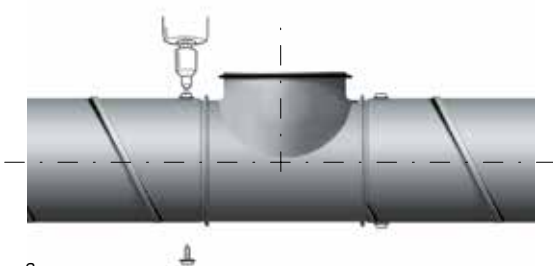
Figur. 8

- Skjut ihop rör och detaljer enligt figur 7 respektive figur 8.
- Låsning av skarv. Samtliga skarvar skall låsas med plåtskruvar eller med blindnitar i kanaler. Beställaren avgör vilket som kan användas med hänsyn till rensning. Antal skruv/blindnit per skarv framgår av nedanstående tabell.

Skruvorna/blindnit-arna placeras på ett sådant avstånd från rörändan att gummitätningen ej skadas och placeras även med jämn delning runt mantelytan och så att den radiella spalten mellan rör och detalj blir så liten som möjligt. Låsningen kan utföras med rör och detaljer placerade på golvet men kan också ske efter upphängningen.

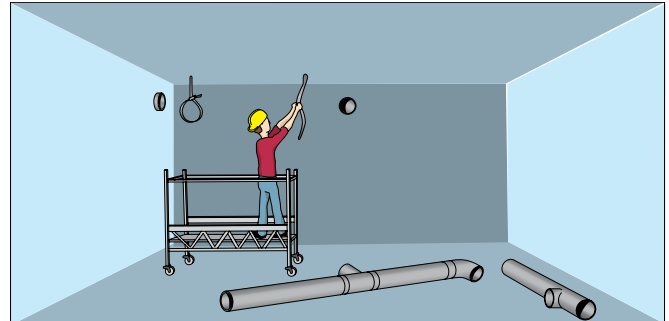
I det senare fallet underlättas anpassningen av bygglängder och formförändringslägen.

Kanalstorlek	Antal skruvar/popnitar
008-016	2
020-031	3
040-063	4
080-125	8



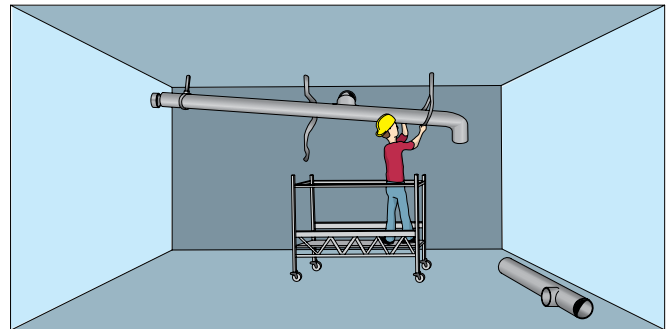
Figur. 9

- Montera upphängningsanordningar. Största pendelavstånd $L = 3,0$ m för oisolerad kanal och $2,0$ m för brandisolerad kanal.



Figur. 10

- Häng upp kanalsektionerna.



Figur. 11

- Äntringen går lättast om äntringsändan placeras så att packningen ej kommer i kläm.



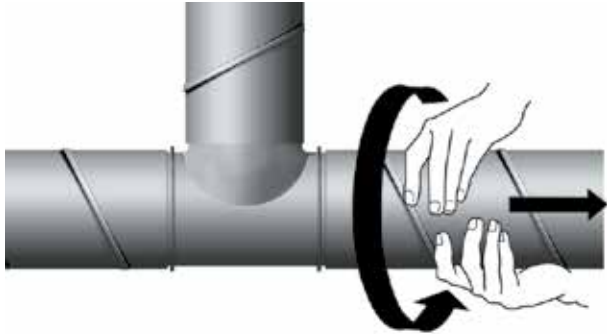
Figur. 12

- Efterjustering av Veloduct®-skarv. Om en skarv ska vridas, och nitarna/skruvorna tas bort, måste de kvarvarande hålen i detaljen tätas innan skarven låses på nytt. Observera att ett öppet hål i detaljens iskjuvsände läcker trots att det döljs av rör eller muff.

MONTERINGSINSTRUKTIONER

MONTERING AV RUNDA KANALER OCH KANALDETALJER (TILL TÄTHETSKLASS D)

11. Demontering av detalj eller rör: Vrid detaljen samtidigt som den dras ut eftersom packningen i annat fall kan vika sig och försvåra demonteringen.



Figur. 13

Montering av icke kontrollmärkta produkter

12. Ej kontrollmärkta produkter som utgör del av kanal och skall monteras under åberopande av typgodkännandet skall var tätade så, att de med säkerhet uppfyller täthetsklass D.

Tätning utförandet i fogar etc. skall kontrolleras okulärt före inmontering i kanalsystemet. För produkter med skydda fogtätningar erfordras provningsprotokoll.

Detaljer som saknar anslutning med Veloduct®-skarv skall i tillämpliga delar tätas enligt nedanstående exempel. Tätningsmaterialet skall vara av åldringsbeständig och permanent elastisk typ.

A) Fästramar och stosar för luftdon samt apparatstosar. Se figur 14.

Grada röränden (1).

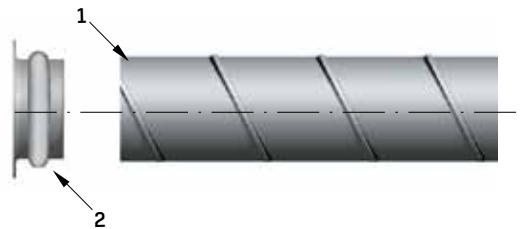
Lägg rikligt med tätningsmedel på stosänden, så att en sträng av tätningsmedel bildas (2).

Skjut in stosen i röret.

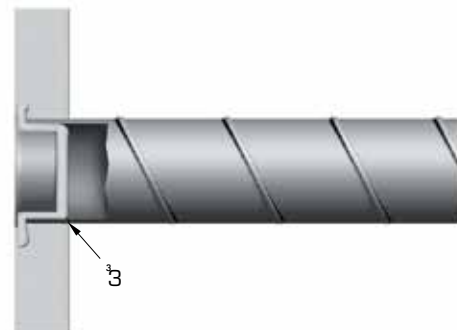
Fixera stosen i röret med självborrande plåtskruvar/blindnit.

Om utstrykning av tätningsmassa på stosens utsida inte är möjlig (t.ex. vid fästram) påläggs mera tätningsmassa vid stosens innerände (3).

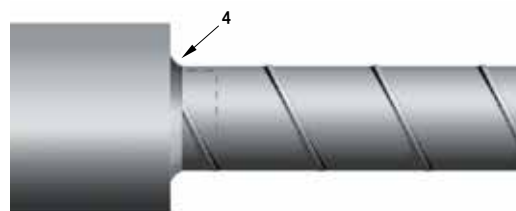
Om stosen är åtkomlig från utsidan (apparat), utstryks den utträngande tätningsmassan (4). Om så behövs, påläggs ytterligare massa, tills en jämn, tätande sträng bildas.



Figur. 14 a



Figur. 14 b



Figur. 14 c

MONTERINGSINSTRUKTIONER

MONTERING AV RUNDA KANALER OCH KANALDETALJER (TILL TÄTHETSKLASS D)

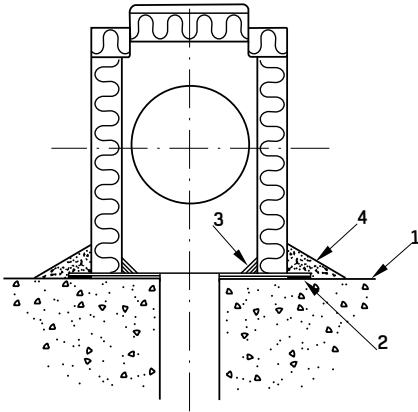
B) Infästning av produkt mot byggnadskropp. Se figur 15.

Kontrollera att anslutningsytan (1) är väl avjämnad.

Lägg tätningslist, -massa på lådans anläggningsyta (2).

Sätt fast lådan mot byggnadskroppen. Täta därefter på anslutningsfogens insida eller utsida (3).

Eventuellt efterlagning med betong eller dylikt (4).



Figur. 15.

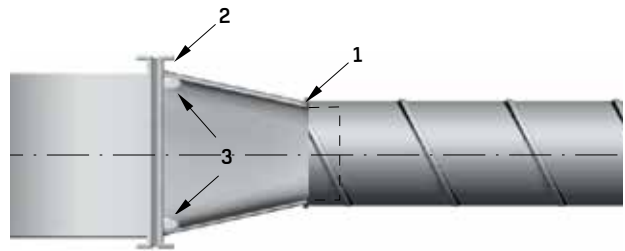
C) Tätning av rektangulär skarv mot apparat (övergång från cirkulär kanal till apparat med rektangulär anslutning).

Se figur. 16.

Övergångens cirkulära anslutning (1) utförs om möjligt med VELODUCT®-skarv.

Den rektangulära skarven (2) skall vara av fabriktillverkad typ och monteras enligt tillverkarens anvisningar för täthetsklass C.

Anslutning med plattjärnfläns (skruvförband) förses med åldringsbeständig tätningslist, och utvändiga hörn intill fläns tätas noga med tätningsmassa (3).



Figur. 16.

EXCELLENCE IN SOLUTIONS

FläktGroup är europeisk marknadsledare inom smarta och energieffektiva ventilationslösningar för perfekt inomhuskomfort, kritiska applikationer och brandsäkring. Våra produkter och lösningar bygger på innovativ teknik, hög kvalitet och överlägsen prestanda baserat på vår erfarenhet från mer än hundra år i branschen. Med världens bredaste produktutbud och en stark marknadsnärvaro i 65 länder över hela världen finns vi alltid nära dig – med tydligt fokus på att leverera "Excellence in Solutions".

FLÄKTGROUPS PRODUKTOMRÅDEN

Luftbehandling | Fläktar | Kanalsystem | Kylbafflar & Kylkassetter | Luftfiltrering
Flödeskontroll & Luftdon | Luftkonditionering & Värme | Styr | Service

» Läs mer på www.flaktgroup.se eller kontakta
ditt närmaste säljkontor på telefon: **0771-26 26 26**.

Luleå | Skellefteå | Umeå | Sundsvall | Falun | Uppsala | Västerås | Stockholm
Örebro/Karlstad | Norrköping | Jönköping | Kalmar | Göteborg | Halmstad | Malmö